

Các điểm mới của Dự thảo Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ

Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lối chở hành khách và xe ô tô; bãi bỏ Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn phương pháp xây dựng phương án giá, quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ thống quốc lộ sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của ngân sách trung ương khi thực hiện phương thức đặt hàng (*sau đây viết tắt là Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ*) thể hiện nhiều điểm mới đáng chú ý so với các Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

Các điểm mới này tập trung vào việc cắt giảm, đơn giản hóa, rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục hành chính; Điều chỉnh các chủ thể quản lý cho phù hợp thực tế chính quyền 2 cấp cũng như các cơ quan, tổ chức sau khi tinh gọn bộ máy; Sửa đổi, bổ sung nhằm để hoàn thiện, đơn giản hóa quy trình thực hiện, khắc phục các khó khăn vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện; đẩy mạnh phân cấp trong quá trình thực hiện; Thay thế, bãi bỏ các quy định không còn phù hợp thực tế cũng như quy định mới tại các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan.

1. Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác: Sửa đổi, bổ sung Điều 38 và phụ lục số X, XI

nhằm đơn giản hóa, rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục hành chính theo Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22/8/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng; điều chỉnh các chủ thể quản lý cho phù hợp thực tế chính quyền 2 cấp cũng như các cơ quan, tổ chức sau khi tinh gọn bộ máy.

2. Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ: Sửa đổi, bổ sung khoản 6 Điều 9; điểm a khoản 1 Điều 10; khoản 3 Điều 11; điểm b khoản 2, điểm a khoản 3 Điều 14; điểm a khoản 1 Điều 15; điểm d khoản 2 và điểm h khoản 3 Điều 16; điểm a khoản 1 và điểm a khoản 2 Điều 17; Thay thế, bãi bỏ một số quy định, phụ lục ban hành kèm theo Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT để hoàn thiện, đơn giản quy trình thực hiện, khắc phục các khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện; đẩy mạnh phân cấp trong quá trình thực hiện; điều chỉnh các chủ thể quản lý cho phù hợp thực tế chính quyền 2 cấp cũng như các cơ quan tổ chức sau khi tinh gọn bộ máy.

3 Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ: Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 3; một số điểm, khoản của Điều 4; một số điểm, khoản của Điều 5; khoản 1 Điều 6; một số điểm, khoản của Điều 9; khoản 2 Điều 11; điểm b khoản 1 Điều 19; khoản 2 Điều 20; Thay thế, bãi bỏ một số quy định, phụ lục ban hành kèm theo Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT để đơn giản hóa, rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục hành chính theo Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22/8/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng; hoàn thiện, đơn giản quy trình thực hiện, khắc phục các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện; đẩy mạnh phân cấp trong quá trình thực hiện; điều chỉnh các chủ thể quản lý cho phù hợp thực tế chính quyền 2 cấp cũng như các cơ quan tổ chức sau khi tinh gọn bộ máy.

4. Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lối chở hành khách và xe ô tô: Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của khoản 3 Điều 9, Điều 10, Thay thế, bãi bỏ một số quy định, Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT để cắt giảm, đơn giản hóa, rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục hành chính theo Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22/8/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng; hoàn thiện, đơn giản quy trình thực hiện, khắc phục các khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện; điều chỉnh các chủ thể quản lý cho phù hợp thực tế chính quyền 2 cấp cũng như các cơ quan tổ chức sau khi tinh gọn bộ máy.

5. Bãi bỏ toàn bộ Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải do theo quy định của Luật Giá thì việc xây dựng phương án giá, định giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ thống quốc lộ sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của

ngân sách trung ương khi thực hiện phương thức đặt hàng không thuộc thẩm quyền của Bộ Xây dựng mà thực hiện theo phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá do Bộ Tài chính ban hành (Thông tư số 45/2024/TT-BTC ngày 01/7/2024 của Bộ Tài Chính). Đồng thời, hiện nay toàn bộ các bến phà đường bộ trên quốc lộ đã được phân cấp cho UBND cấp tỉnh cấp tỉnh quản lý, không thuộc Bộ Xây dựng quản lý nên không cần quy định này; Mặt khác đối với một số định mức chi phí để xây dựng giá đã được ban hành trong Thông tư, nay thuộc phạm vi quản lý của UBND cấp tỉnh sẽ được UBND cấp tỉnh ban hành để thực hiện theo quy định tại khoản 25 Điều 1 Nghị định số 111/2025/NĐ-CP của Chính phủ. Do đó đề nghị bãi bỏ Thông tư này.

6. Bãi bỏ Điều 27 và Điều 28 Thông tư số 09/2025/TT-BXD ngày 13 tháng 6 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng do các nội dung này đã được đưa vào dự thảo Thông tư.

7. Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ là một bước tiến quan trọng trong việc hoàn thiện khung pháp lý về công tác quản lý vận tải đường bộ, quản lý, vận hành khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ tại Việt Nam. Dự thảo Nghị định không chỉ cập nhật các quy định phù hợp chủ trương của Đảng, với Luật Đường bộ năm 2024, Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 và các văn bản quy định chi tiết Luật Đường bộ; các quy định khác của pháp luật mới về chính quyền 2 cấp và tinh gọn bộ máy mà còn nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải, quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và góp phần đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm giao thông thuận lợi, an toàn cũng như bền vững kết cấu công trình đường bộ; tạo điều kiện cho các tổ chức cá nhân khi thực hiện các thủ tục hành chính trong lĩnh vực đường bộ. Các điểm mới này đều được cụ thể hóa và chi tiết hơn, tạo cơ sở pháp lý vững chắc cho việc thực thi.