

## TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lối chở hành khách và xe ô tô; bãi bỏ Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn phương pháp xây dựng phương án giá, quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ thống quốc lộ sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của ngân sách trung ương khi thực hiện phương thức đặt hàng

Kính gửi: Bộ trưởng Bộ Xây dựng

Thực hiện Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025.

Thực hiện Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Xây dựng được điều chỉnh, bổ sung tại Quyết định số 1555/QĐ-BXD ngày 17/9/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

Cục Đường bộ Việt Nam kính trình Bộ Xây dựng dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông

vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lưỡi chở hành khách và xe ô tô; bãi bỏ Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn phương pháp xây dựng phương án giá, quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ thống quốc lộ sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của ngân sách trung ương khi thực hiện phương thức đặt hàng (*sau đây viết tắt là Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ*) như sau:

## **I. VỀ SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ**

### **1. Cơ sở chính trị, pháp lý**

#### **1.1 Cơ sở chính trị:**

Thực hiện Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021-2030 trong Văn kiện Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng; Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông tại Mục 2.2 trong đó yêu cầu “Siết chặt công tác quản lý vận tải, gắn chặt chẽ trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện được chủ doanh nghiệp thuê”; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và các chủ trương, chính sách của Đảng trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, quản lý hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu của người dân và phát triển kinh tế xã hội của đất nước; Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và "điểm đen" trên các tuyến giao thông..

Ngày 24/01/2025, Ban chấp hành Trung ương Đảng đã có Kết luận số 121-KL/TW về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XII một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả.

Nghị quyết 103/2023/QH15 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XV, kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 9/11/2023 về Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2024, trong đó đề ra một số nhiệm vụ giải pháp chủ yếu như: “*Tăng cường kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu quả phối hợp giữa các cấp, các ngành, các địa phương, cơ quan, đơn vị trong công tác xây dựng, ban hành, rà soát, kiểm tra và thực thi văn bản quy phạm pháp luật*”; “*Tập trung cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính, quy định kinh doanh; không để phát sinh thủ tục, quy định kinh doanh, quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật mới*

*không phù hợp, thiếu tính khả thi nhằm tạo thuận lợi, tiết giảm chi phí tuân thủ cho người dân, doanh nghiệp. Khẩn trương rà soát, sửa đổi, bổ sung và ban hành đầy đủ các định mức kinh tế - kỹ thuật trong đầu tư, xây dựng, dịch vụ công”.*

Nghị quyết số 134/2020/QH14 ngày 17/11/2020 của Quốc hội, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 2060/QĐ-TTg về phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn năm 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

Các Nghị quyết của Chính phủ về an toàn giao thông: Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 -2025; Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 Ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

Nghị quyết số 190/2025/QH15 ngày 19/2/2025 của Quốc hội quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước.

Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước, góp phần nâng cao hiệu năng, hiệu lực, hiệu quả hoạt động của chính quyền địa phương.

Ngày 26/3/2025, Chính phủ ban hành Nghị quyết số 66/NQ-CP về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026. Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng; đồng thời, Bộ trưởng Bộ Xây dựng cũng đã ban hành Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng.

Ngày 22/12/2024, Bộ Chính trị đã ban hành Nghị quyết số 57-NQ/TW về Đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia. Nghị quyết 57-NQ/TW là văn bản cấp cao của Đảng xác định chuyển đổi số, trong đó có ứng dụng công nghệ thông tin, sử dụng dữ liệu dân cư, định danh điện tử, xác thực điện tử là một trong các trọng tâm; Nghị quyết đã yêu cầu *“Đổi mới toàn diện việc giải quyết thủ tục hành chính, cung cấp dịch vụ công không phụ thuộc địa giới hành chính; nâng cao chất lượng dịch vụ công trực tuyến, dịch vụ số cho người dân và doanh nghiệp, hướng tới cung cấp dịch vụ công trực tuyến toàn trình, cá nhân hoá và dựa trên dữ liệu; tăng cường giám sát, đánh giá và trách nhiệm giải trình của cơ quan nhà nước, người có thẩm quyền trong phục vụ Nhân dân.”* Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 71/NQ-CP ngày 01/4/2025 sửa đổi, bổ sung cập nhật chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW của Bộ Chính trị; Nghị quyết số

214/NQ-CP ngày 23/7/2025 của Chính phủ ban hành kế hoạch hành động về thúc đẩy tạo lập dữ liệu phục vụ chuyển đổi số toàn diện.

### **1.2. Cơ sở pháp lý**

- Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 06 năm 2024;
- Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;
- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025;
- Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19 tháng 6 năm 2013
- Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đê điều và Luật Phòng, chống thiên tai ngày 17 tháng 6 năm 2020;
- Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;
- Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;
- Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24 tháng 4 năm 2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
- Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06 tháng 7 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đê điều và Luật Phòng, chống thiên tai;

### **2. Cơ sở thực tiễn**

Để đáp ứng công tác quản lý nhà nước lĩnh vực đường bộ được Bộ Xây dựng giao, Cục ĐBVN đã rà soát, tổng hợp các vướng mắc, khó khăn trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao cũng như các ý kiến đề xuất của các đối tượng chịu tác động của các Thông tư quy định, hướng dẫn chi tiết đối với lĩnh vực đường bộ, trên cơ sở đó, nhận thấy cần sửa đổi các quy định này cho phù hợp các chủ trương, đường lối của Đảng của Đảng, các quy định của pháp luật có liên quan nhằm đảm bảo hiệu lực, hiệu quả của văn bản quy phạm pháp luật, trong đó tập trung vào các nội dung chính sau:

- Sửa đổi, bổ sung nhằm đơn giản hóa, rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục hành chính theo Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22/8/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng phê duyệt phương án cắt giảm, đơn giản hóa TTHC liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng;
- Điều chỉnh các chủ thể quản lý cho phù hợp thực tế chính quyền 2 cấp cũng như các cơ quan, tổ chức sau khi tinh gọn bộ máy;
- Sửa đổi, bổ sung nhằm để hoàn thiện, đơn giản hóa quy trình thực hiện, khắc phục các khó khăn vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện; đẩy mạnh phân cấp trong quá trình thực hiện;

- Thay thế, bãi bỏ các quy định không còn phù hợp thực tế cũng như quy định mới tại các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan.

Để đảm bảo phù hợp với các quy định hiện hành, giải quyết các vấn đề bất cập phát sinh từ thực tế thực hiện, cần sửa đổi, bổ sung 05 Thông tư trong lĩnh vực đường bộ nêu trên.

## **II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG THÔNG TƯ**

### **1. Mục đích ban hành Thông tư**

Việc ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ, nhằm:

- Bảo đảm thực hiện hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đường bộ theo quy định của pháp luật mới (như: Luật Đường bộ, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP,...);

- Khắc phục những tồn tại, bất cập trong thực tiễn khi thực hiện công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đường bộ cho phù hợp với thực tế.

### **2. Quan điểm xây dựng Thông tư**

- Tiếp tục kế thừa các quy định đã được ban hành tại các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ phù hợp với thực tiễn, đáp ứng được yêu cầu quản lý;

- Sửa đổi, bổ sung các quy định cho phù hợp chủ trương của Đảng, các chính sách mới ban hành cũng như các Luật, Nghị định có liên quan;

- Việc xây dựng Dự thảo Thông tư được thực hiện theo đúng quy định của pháp luật, trong đó trình tự, thủ tục xây dựng phù hợp với quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

## **III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ**

Thực hiện quy trình, thủ tục xây dựng văn bản quy phạm pháp luật của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, Cục Đường bộ Việt Nam đã triển khai các công việc sau:

Đã ban hành văn bản đề nghị các Sở Xây dựng báo cáo các vướng mắc, khó khăn trong quá trình thực hiện đối với các quy định pháp luật lĩnh vực đường bộ<sup>1</sup>; đồng thời có văn bản đề nghị các Khu QLDB, Sở Xây dựng, Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án đầu tư công tư trên đường bộ; Tổng Công ty VEC báo cáo kết quả thực hiện, các khó khăn vướng mắc và đề xuất sửa đổi, bổ sung Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ GTVT quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đường bộ<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Công văn số 4150/CĐBVN-PCĐT ngày 21/8/2025 về việc rà soát khó khăn, vướng mắc của địa phương thực hiện phân cấp, phân quyền;

<sup>2</sup> Công văn số 4145/CĐBVN-QLBT ngày 21/8/2025 về việc kết quả thực hiện, các khó khăn vướng mắc và đề xuất sửa đổi, bổ sung Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT của Bộ GTVT quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đường bộ;

Đồng thời, Cục ĐBVN đã tổng hợp các chủ trương của Đảng, Chính sách pháp luật mới ban hành, ý kiến chỉ đạo của Bộ Xây dựng và các cơ quan liên quan, ý kiến của cử tri, cũng như ý kiến kiến nghị của các cơ quan, đơn vị có liên quan trong quá trình thực hiện, trên cơ sở đó xây dựng dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung các nội dung còn tồn tại, bất cập.

Trên cơ sở đó, Cục ĐBVN đã giao các phòng tham mưu căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao để xây dựng dự thảo Thông tư; Đồng thời đã tổ chức các cuộc họp rà soát nội dung dự thảo Thông tư ngày 16/9/2025 và ngày 19/9/2025.

Đến nay, Dự thảo Thông tư đã được xây dựng, hoàn thiện theo đúng trình tự, quy định của pháp luật; trong quá trình xây dựng, hoàn thiện Dự thảo Thông tư khi nhận được ý kiến góp ý của các đơn vị, Cục Đường bộ Việt Nam sẽ tiếp tục rà soát, hoàn thiện trước khi chính thức trình, ban hành.

#### **IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CHÍNH CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ**

##### **1. Bố cục của dự thảo Thông tư**

Dự thảo Thông tư gồm 5 chương, chia làm 26 Điều, cụ thể:

1.1. Chương I. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác; gồm 2 Điều:

- Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 38
- Điều 2. Thay thế một số quy định, phụ lục ban hành kèm theo Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

1.2. Chương II. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; gồm 8 Điều:

- Điều 3. Sửa đổi, bổ sung khoản 6 Điều 9
- Điều 4. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 1 Điều 10
- Điều 5. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 11
- Điều 6. Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 2, điểm a khoản 3 Điều 14
- Điều 7. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 1 Điều 15
- Điều 8. Sửa đổi, bổ sung điểm d khoản 2 và điểm h khoản 3 Điều 16
- Điều 9. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 1 và điểm a khoản 2 Điều 17
- Điều 10. Thay thế, bãi bỏ một số quy định, phụ lục ban hành kèm theo Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ

1.3. Chương III. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; gồm 9 Điều:

- Điều 11. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 3
- Điều 12. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 4
- Điều 13. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 5
- Điều 14. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 6
- Điều 15. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 9
- Điều 16. Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 11
- Điều 17. Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 1 Điều 19
- Điều 18. Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 20
- Điều 19. Thay thế, bãi bỏ một số quy định, phụ lục ban hành kèm theo Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

1.4. Chương IV Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lưỡi chở hành khách và xe ô tô; gồm 04 điều:

- Điều 20. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 9
- Điều 21. Sửa đổi, bổ sung Điều 10
- Điều 22. Bổ sung mẫu, Phụ lục
- Điều 23. Thay thế, bãi bỏ một số quy định, Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 06 năm 2014 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lưỡi chở hành khách và xe ô tô

1.5. Chương V. Điều khoản thi hành; gồm 3 Điều:

- Điều 24. Hiệu lực thi hành
- Điều 25. Trách nhiệm của các cơ quan
- Điều 26. Quy định chuyển tiếp

## **2. Một số nội dung chính của Dự thảo Thông tư**

2.1. Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác: Sửa đổi, bổ sung Điều 38 và phụ lục số X, XI nhằm đơn giản hóa, rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục hành chính theo Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22/8/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng; điều chỉnh

các chủ thể quản lý cho phù hợp thực tế chính quyền 2 cấp cũng như các cơ quan, tổ chức sau khi tinh gọn bộ máy.

2.2. Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ: Sửa đổi, bổ sung khoản 6 Điều 9; điểm a khoản 1 Điều 10; khoản 3 Điều 11; điểm b khoản 2, điểm a khoản 3 Điều 14; điểm a khoản 1 Điều 15; điểm d khoản 2 và điểm h khoản 3 Điều 16; điểm a khoản 1 và điểm a khoản 2 Điều 17; Thay thế, bãi bỏ một số quy định, phụ lục ban hành kèm theo Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT để hoàn thiện, đơn giản quy trình thực hiện, khắc phục các khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện; đẩy mạnh phân cấp trong quá trình thực hiện; điều chỉnh các chủ thể quản lý cho phù hợp thực tế chính quyền 2 cấp cũng như các cơ quan tổ chức sau khi tinh gọn bộ máy.

2.3 Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ: Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 3; một số điểm, khoản của Điều 4; một số điểm, khoản của Điều 5; khoản 1 Điều 6; một số điểm, khoản của Điều 9; khoản 2 Điều 11; điểm b khoản 1 Điều 19; khoản 2 Điều 20; Thay thế, bãi bỏ một số quy định, phụ lục ban hành kèm theo Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT để đơn giản hóa, rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục hành chính theo Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22/8/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng; hoàn thiện, đơn giản quy trình thực hiện, khắc phục các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện; đẩy mạnh phân cấp trong quá trình thực hiện; điều chỉnh các chủ thể quản lý cho phù hợp thực tế chính quyền 2 cấp cũng như các cơ quan tổ chức sau khi tinh gọn bộ máy.

2.4. Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lối chở hành khách và xe ô tô: Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của khoản 3 Điều 9, Điều 10, Thay thế, bãi bỏ một số quy định, Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT để cắt giảm, đơn giản hóa, rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục hành chính theo Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22/8/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng; hoàn thiện, đơn giản quy trình thực hiện, khắc phục các khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện; điều chỉnh các chủ thể quản lý cho phù hợp thực tế chính quyền 2 cấp cũng như các cơ quan tổ chức sau khi tinh gọn bộ máy.

2.5. Điều khoản thi hành: quy định về hiệu lực thi hành, trách nhiệm của các cơ quan và quy định chuyển tiếp. Trong đó:

- Bãi bỏ toàn bộ Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải do theo quy định của Luật Giá thì việc xây dựng phương án giá, định giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì

kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ thống quốc lộ sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của ngân sách trung ương khi thực hiện phương thức đặt hàng không thuộc thẩm quyền của Bộ Xây dựng mà thực hiện theo phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá do Bộ Tài chính ban hành (Thông tư số 45/2024/TT-BTC ngày 01/7/2024 của Bộ Tài Chính). Đồng thời, hiện nay toàn bộ các bến phà đường bộ trên quốc lộ đã được phân cấp cho UBND cấp tỉnh cấp tỉnh quản lý, không thuộc Bộ Xây dựng quản lý nên không cần quy định này; Mặt khác đối với một số định mức chi phí để xây dựng giá đã được ban hành trong Thông tư, nay thuộc phạm vi quản lý của UBND cấp tỉnh sẽ được UBND cấp tỉnh ban hành để thực hiện theo quy định tại khoản 25 Điều 1 Nghị định số 111/2025/NĐ-CP của Chính phủ<sup>3</sup>. Do đó đề nghị bãi bỏ Thông tư này.

- Bãi bỏ Điều 27 và Điều 28 Thông tư số 09/2025/TT-BXD ngày 13 tháng 6 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng do các nội dung này đã được đưa vào dự thảo Thông tư.

#### **V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH THÔNG TƯ VÀ THỜI GIAN TRÌNH BAN HÀNH**

1. Dự thảo Thông tư không làm phát sinh nguồn lực, điều kiện để bảo đảm cho việc thi hành.

2. Thời gian trình ban hành: dự kiến trình Bộ Xây dựng ban hành trong tháng 10/2025.

#### **VI. VỀ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH**

Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ không phát sinh thủ tục hành chính, cắt giảm, đơn giản hóa các thủ tục hành chính nhằm tạo thuận lợi cho các tổ chức cá nhân liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng.

#### **VII. NỘI DUNG CÒN Ý KIẾN KHÁC NHAU: không có.**

Trên đây là Tờ trình dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ, Cục Đường bộ Việt Nam kính trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng xem xét, quyết định./.

---

<sup>3</sup> “2. Căn cứ định mức kinh tế - kỹ thuật, định mức chi phí (nếu có) của các lĩnh vực đã được các bộ, cơ quan trung ương ban hành để áp dụng làm cơ sở ban hành giá dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước theo quy định của pháp luật về giá và quy định pháp luật khác có liên quan để làm cơ sở đặt hàng hoặc đấu thầu cung ứng dịch vụ sự nghiệp công theo quy định tại Nghị định số 32/2019/NĐ-CP của Chính phủ.

*Trường hợp đối với những danh mục dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước các bộ, cơ quan trung ương không ban hành định mức kinh tế kỹ thuật thì Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm ban hành đối với các dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc phạm vi quản lý để thực hiện tại địa phương.”*

*Xin gửi kèm theo Hồ sơ: Dự thảo Thông tư, gồm:*

- (1). Dự thảo Tờ trình;*
- (2). Dự thảo Thông tư và các Phụ lục đính kèm;*
- (3). Bảng so sánh, thuyết minh nội dung dự thảo Thông tư;*
- (4). Bản tổng hợp các ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý, tham vấn chính sách của các Thông tư lĩnh vực đường bộ;*
- (5) Báo cáo tổng kết thi hành các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ (Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT, Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT, Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT, Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT);*
- (6) Bản đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Thông tư./.*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT. Lê Anh Tuấn (để b/c)
- Cục trưởng (để b/c);
- Vụ PC- Bộ Xây dựng;
- Lưu: VT, QLBT (Thành-03b).

**KT.CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Nguyễn Thanh Hoài**