

## BÁO CÁO

**Tổng kết việc thi hành Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải**

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Cục Đường bộ Việt Nam tiến hành tổng kết việc thi hành các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ, bao gồm: Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lối chở hành khách và xe ô tô, Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn phương pháp xây dựng phương án giá, quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ thống quốc lộ sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của ngân sách trung ương khi thực hiện phương thức đặt hàng. Kết quả như sau:

### I. BỐI CẢNH THỰC HIỆN TỔNG KẾT

#### 1. Bối cảnh trong nước và quốc tế liên quan đến các chính sách/dự thảo

Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11

năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ra đời đã từng bước được hoàn thiện, góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước, tạo hành lang pháp lý quan trọng cho việc phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, quản lý vận tải, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

Tuy nhiên, trong bối cảnh đất nước có sự đổi mới, một loạt Nghị quyết, Chỉ thị, Quyết định mới ban hành dẫn đến tồn tại những hạn chế như thiếu tính đồng bộ với quy định mới, chưa đáp ứng kịp sự phát triển khoa học công nghệ, chuyển đổi số, cũng như yêu cầu minh bạch, thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp. Cụ thể như sau:

- Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021-2030 trong Văn kiện Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng; Kết luận số 45- KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông tại Mục 2.2 trong đó yêu cầu “Siết chặt công tác quản lý vận tải, gắn chặt chẽ trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện được chủ doanh nghiệp thuê”;

- Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và các chủ trương, chính sách của Đảng trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, quản lý hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu của người dân và phát triển kinh tế xã hội của đất nước; Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và "điểm đen" trên các tuyến giao thông.

- Ngày 27/6/2024, tại kỳ họp thứ 7 Quốc hội khóa XV đã thông qua Luật Đường bộ, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025, trong đó có 20 nội dung giao Chính phủ quy định cụ thể, hướng dẫn thi hành Luật. Chính phủ đã ban hành Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 quy định về hoạt động vận tải đường bộ, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Ngày 24/01/2025, Ban chấp hành Trung ương Đảng đã có Kết luận số 121-KL/TW về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW Ban chấp hành Trung

ương Đảng khóa XII một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả.

- Nghị quyết 103/2023/QH15 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XV, kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 9/11/2023 về Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2024, trong đó đề ra một số nhiệm vụ giải pháp chủ yếu như: “Tăng cường kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu quả phối hợp giữa các cấp, các ngành, các địa phương, cơ quan, đơn vị trong công tác xây dựng, ban hành, rà soát, kiểm tra và thực thi văn bản quy phạm pháp luật”; “Tập trung cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính, quy định kinh doanh; không để phát sinh thủ tục, quy định kinh doanh, quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật mới không phù hợp, thiếu tính khả thi nhằm tạo thuận lợi, tiết giảm chi phí tuân thủ cho người dân, doanh nghiệp. Khẩn trương rà soát, sửa đổi, bổ sung và ban hành đầy đủ các định mức kinh tế - kỹ thuật trong đầu tư, xây dựng, dịch vụ công;

- Nghị quyết số 134/2020/QH14 ngày 17/11/2020 của Quốc hội, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 2060/QĐ-TTg về phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn năm 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

- Các Nghị quyết của Chính phủ về an toàn giao thông: Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 -2025; Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 Ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Nghị quyết số 190/2025/QH15 ngày 19/2/2025 của Quốc hội quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước.

- Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước, góp phần nâng cao hiệu năng, hiệu lực, hiệu quả hoạt động của chính quyền địa phương.

- Ngày 26/3/2025, Chính phủ ban hành Nghị quyết số 66/NQ-CP về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026. Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng; đồng thời, Bộ Trưởng Bộ Xây dựng cũng đã ban hành Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng.

- Ngày 22/12/2024, Bộ Chính trị đã ban hành Nghị quyết số 57-NQ/TW về Đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia. Nghị quyết 57-NQ/TW là văn bản cấp cao của Đảng xác định chuyển đổi số, trong đó có ứng dụng công nghệ thông tin, sử dụng dữ liệu dân cư, định danh điện tử, xác thực điện tử là một trong các trọng tâm; Nghị quyết đã yêu cầu “Đổi mới toàn diện việc giải quyết thủ tục hành chính, cung cấp dịch vụ công không phụ thuộc địa giới hành chính; nâng cao chất lượng dịch vụ công trực tuyến, dịch vụ số cho người dân và doanh nghiệp, hướng tới cung cấp dịch vụ công trực tuyến toàn trình, cá nhân hoá và dựa trên dữ liệu; tăng cường giám sát, đánh giá và trách nhiệm giải trình của cơ quan nhà nước, người có thẩm quyền trong phục vụ Nhân dân.”.

- Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 71/NQ-CP ngày 01/4/2025 sửa đổi, bổ sung cập nhật chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW của Bộ Chính trị; Nghị quyết số 214/NQ-CP ngày 23/7/2025 của Chính phủ ban hành kế hoạch hành động về thúc đẩy tạo lập dữ liệu phục vụ chuyển đổi số toàn diện.

Thế giới đang chứng kiến sự phát triển mạnh mẽ của công nghệ trong lĩnh vực giao thông như: thanh toán điện tử; ứng dụng hệ thống quản lý giao thông thông minh ITS để tối ưu hóa hiệu suất quản lý, khai thác của kết cấu hạ tầng đường bộ; việc sử dụng các dịch vụ hỗ trợ vận tải để nâng cao hiệu quả và chất lượng của hoạt động vận tải đường bộ, công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ.... Song song với sự phát triển về công nghệ này, các yêu cầu về bảo mật và an toàn thông tin theo các tiêu chuẩn quốc tế cũng được đặt ra như một thách thức toàn cầu.

Vì vậy, việc nghiên cứu, xây dựng Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ là cần thiết, để quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ để cụ thể hoá các quy định này sẽ tạo nên các bước đột phá trong việc thể chế hoá các chủ trương, đường lối của Đảng và chính sách của Nhà nước trong việc phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng đường bộ và phát triển vận tải đường bộ nhằm đáp ứng yêu cầu công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt.

## **2. Quá trình thực hiện tổng kết**

Thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025; Để đáp ứng công tác quản lý nhà nước lĩnh vực đường bộ được Bộ Xây dựng giao, Cục ĐBVN đã rà soát, tổng hợp các bất cập, tồn tại trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao cũng như các ý kiến đề xuất của các đối tượng chịu tác động của các Thông tư quy định, hướng dẫn chi tiết đối với lĩnh vực đường bộ, trên cơ sở đó,

nhận thấy cần sửa đổi các quy định này cho phù hợp các chủ trương, đường lối của Đảng, các quy định của pháp luật có liên quan nhằm đảm bảo hiệu lực, hiệu quả của văn bản quy phạm pháp luật, cụ thể:

Đã ban hành văn bản đề nghị các Sở Xây dựng báo cáo các vướng mắc, khó khăn trong quá trình thực hiện đối với các quy định pháp luật lĩnh vực đường bộ<sup>1</sup>; đồng thời có văn bản đề nghị các Khu QLDB, Sở Xây dựng, Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án đầu tư công tư trên đường bộ; Tổng Công ty VEC báo cáo kết quả thực hiện, các khó khăn vướng mắc và đề xuất sửa đổi, bổ sung Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ GTVT quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đường bộ<sup>2</sup>.

Đồng thời, Cục ĐBVN đã tổng hợp các chủ trương của Đảng, Chính sách pháp luật mới ban hành, ý kiến chỉ đạo của Bộ Xây dựng và các cơ quan liên quan, ý kiến của cử tri, cũng như ý kiến kiến nghị của các cơ quan, đơn vị có liên quan trong quá trình thực hiện, trên cơ sở đó xây dựng dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung các nội dung còn tồn tại, bất cập.

## **II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN**

### **1. Công tác chỉ đạo, triển khai và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật**

Sau hơn 09 tháng triển khai thực hiện, Cục Đường bộ Việt Nam đã ban hành các văn bản hướng dẫn, trả lời kiến nghị vướng mắc của các Sở Xây dựng, các Khu Quản lý đường bộ, các đơn vị kinh doanh vận tải, các cơ quan đơn vị thực hiện công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ.

Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trên cơ sở quy định tại các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ đã ban hành các quy định theo thẩm quyền, cũng như ban hành các văn bản hướng dẫn chỉ đạo để tổ chức thực hiện các quy định này;

Các Thông tư này đã tạo hiệu quả, tiếp tục tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải đường bộ cho cơ quan quản lý nhà nước, tạo sự công bằng bình đẳng trong kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện tốt hơn các quy định của pháp luật nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải đường bộ trong nước

---

<sup>1</sup> Công văn số 4150/CĐBVN-PCĐT ngày 21/8/2025 về việc rà soát khó khăn, vướng mắc của địa phương thực hiện phân cấp, phân quyền;

<sup>2</sup> Công văn số 4145/CĐBVN-QLBT ngày 21/8/2025 về việc kết quả thực hiện, các khó khăn vướng mắc và đề xuất sửa đổi, bổ sung Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT của Bộ GTVT quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đường bộ;

cũng như hoạt động vận tải quốc tế cũng như thực hiện tốt công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ.

## **2. Kết quả thi hành văn bản quy phạm pháp luật, đánh giá ưu điểm, bất cập, hạn chế của văn bản quy phạm pháp luật**

Các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ đã đáp ứng yêu cầu về quản lý nhà nước, tạo thuận lợi cho các đối tượng trong quá trình thực hiện, bảo đảm hiệu quả, hiệu lực của văn bản quy phạm pháp luật. Tuy nhiên bên cạnh đó còn một số bất cập, hạn chế, cụ thể:

- Một số thủ tục hành chính không cần thiết, cần bãi bỏ; một số thủ tục hành chính có trình tự, thủ tục thực hiện còn chưa quy định rõ ràng, thời gian thực hiện thủ tục còn dài.

- Một số chủ thể trong quá trình thực hiện còn chưa điều chỉnh do thay đổi bộ máy tổ chức theo chính quyền 2 cấp và chủ trương tinh gọn bộ máy;

- Một số quy trình thực hiện còn rườm rà, gây khó khăn trong quá trình thực hiện (công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ);

- Một số quy định còn chưa phân cấp mạnh mẽ cho cơ quan, đơn vị cấp dưới theo chủ trương của Đảng, chính phủ (quy định về kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; chấp thuận, cấp phép đầu nối vào quốc lộ phân cấp cho UBND cấp tỉnh quản lý).

## **3. Khó khăn, vướng mắc và nguyên nhân**

Tính đến hiện tại, việc thi hành Thông tư chưa phát sinh khó khăn, vướng mắc ảnh hưởng đến công tác quản lý vận tải và công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ. Tuy nhiên, một số nội dung các Thông tư này còn chưa phù hợp với các chủ trương, chính sách của Đảng và nhà nước cũng như các quy định pháp luật mới ban hành.

## **4. Xác định những vấn đề mới phát sinh trong thực tiễn**

Luật Đường bộ đã tạo nên khung pháp lý quan trọng trong việc hoàn thiện thể chế, tạo cơ chế để huy động tối đa mọi nguồn lực nhằm tạo đột phá trong đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng đường bộ hiện đại, đồng bộ, đặc biệt là đường cao tốc; coi trọng khai thác hiệu quả cơ sở hạ tầng hiện có, kết hợp đầu tư mới để nâng cao hiệu quả và tiết kiệm nguồn lực; tăng cường công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; nâng cao chất lượng dịch vụ, đảm bảo an toàn vận tải đường bộ tạo nên thị trường vận tải có cơ cấu hợp lý, hiệu quả và cạnh tranh; nâng cao năng lực, hiệu quả sản xuất - kinh doanh của các doanh nghiệp vận tải đường bộ, cơ cấu lại thị phần vận tải trong lĩnh vực đường bộ; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động đường bộ; gắn hoạt động đường bộ với bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ, quản lý vận tải đường bộ.

Thực hiện quy trình, thủ tục xây dựng văn bản quy phạm pháp luật của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, Cục Đường bộ Việt Nam đã triển khai các công việc sau:

Đã ban hành văn bản đề nghị các Sở Xây dựng báo cáo các vướng mắc, khó khăn trong quá trình thực hiện đối với các quy định pháp luật lĩnh vực đường bộ<sup>3</sup>; đồng thời có văn bản đề nghị các Khu QLDB, Sở Xây dựng, Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án đầu tư công tư trên đường bộ; Tổng Công ty VEC báo cáo kết quả thực hiện, các khó khăn vướng mắc và đề xuất sửa đổi, bổ sung Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ GTVT quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đường bộ<sup>4</sup>.

Đồng thời, Cục ĐBVN đã tổng hợp các chủ trương của Đảng, Chính sách pháp luật mới ban hành, ý kiến chỉ đạo của Bộ Xây dựng và các cơ quan liên quan, ý kiến của cử tri, cũng như ý kiến kiến nghị của các cơ quan, đơn vị có liên quan trong quá trình thực hiện, trên cơ sở đó xây dựng dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung các nội dung còn tồn tại, bất cập. Trên cơ sở đó, xác định các vấn đề mới phát sinh trong thực tiễn cần sửa đổi, bổ sung, thay thế hoặc bãi bỏ đối với các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ là:

- Sửa đổi, bổ sung nhằm đơn giản hóa, rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục hành chính theo Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22/8/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng phê duyệt phương án cắt giảm, đơn giản hóa TTHC liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng;

- Điều chỉnh các chủ thể quản lý cho phù hợp thực tế chính quyền 2 cấp cũng như các cơ quan, tổ chức sau khi tinh gọn bộ máy;

- Sửa đổi, bổ sung nhằm để hoàn thiện, đơn giản hóa quy trình thực hiện, khắc phục các khó khăn vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện; đẩy mạnh phân cấp trong quá trình thực hiện; đẩy mạnh áp dụng công nghệ thông tin;

- Thay thế, bãi bỏ các quy định không còn phù hợp thực tế cũng như quy định mới tại các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan.

Trên cơ sở đó, Cục ĐBVN đã giao các phòng tham mưu căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao để xây dựng dự thảo Thông tư; Đồng thời đã tổ chức các cuộc họp rà soát nội dung dự thảo Thông tư ngày 16/9/2025 và ngày 19/9/2025.

---

<sup>3</sup> Công văn số 4150/CĐBVN-PCĐT ngày 21/8/2025 về việc rà soát khó khăn, vướng mắc của địa phương thực hiện phân cấp, phân quyền;

<sup>4</sup> Công văn số 4145/CĐBVN-QLBT ngày 21/8/2025 về việc kết quả thực hiện, các khó khăn vướng mắc và đề xuất sửa đổi, bổ sung Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT của Bộ GTVT quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đường bộ;

### **III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

Nhằm nâng cao hiệu quả thi hành văn bản quy phạm pháp luật, hoàn thiện hệ thống pháp luật, Cục Đường bộ Việt Nam đề xuất ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; bãi bỏ Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải để cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính, đẩy mạnh phân cấp, tạo thuận lợi trong quá trình thực hiện; tạo sự thống nhất, đồng bộ với các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

Để tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, quản lý, vận hành khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, đổi mới công tác quản lý nhà nước khi thực hiện các nội dung này, phù hợp với yêu cầu quản lý thực tế, nhằm thực hiện các giải pháp để giao thông thuận lợi, an toàn góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, bảo đảm an toàn và bền vững công trình kết cấu hạ tầng đường bộ; Cục Đường bộ Việt Nam báo cáo Bộ Xây dựng cho phép xây dựng Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đường bộ./.

***Nơi nhận:***

- Bộ trưởng (để b/c);
- TT. Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Vụ PC- Bộ Xây dựng;
- Lưu: VT, QLBT (Thành-03b).

**KT.CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Nguyễn Thanh Hoài**