

Hà Nội, ngày 28 tháng 10 năm 2025

BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI ĐỐI VỚI DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH SỬA ĐỔI, BỔ SUNG MỘT SỐ ĐIỀU CỦA NGHỊ ĐỊNH SỐ 60/2024/NĐ-CP NGÀY 18 THÁNG 12 NĂM 2024 CỦA CHÍNH PHỦ QUY ĐỊNH VỀ HOẠT ĐỘNG ĐÀO TẠO VÀ SÁT HẠCH LÁI XE

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, cơ quan chủ trì soạn thảo đã tổ chức lấy ý kiến, tham vấn/phản biện xã hội đối với dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của nghị định 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến: 45 cơ quan tham mưu của Bộ Xây dựng và tổng số ý kiến nhận được: 43 ý kiến (trong đó có 12 ý kiến thống nhất với dự thảo Nghị định lấy ý kiến).

2. Kết quả cụ thể như sau:

CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	CHỦ THỂ GÓP Ý PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
<p><i>Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 18 tháng 02 năm 2025;</i></p> <p><i>Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;</i></p> <p><i>Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;</i></p> <p><i>Căn cứ Nghị định số</i></p>	Bộ Quốc phòng	<p>1. Nghiên cứu bổ sung căn cứ “<i>Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 Luật có liên quan đến an ninh, trật tự</i>” vào phần căn cứ ban hành. Vì, <i>Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 Luật có liên quan đến an ninh, trật tự có sửa đổi, bổ sung một số nội dung liên quan đến Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ;</i></p> <p>2. Nghiên cứu bỏ “<i>Căn cứ Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động</i></p>	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định ngay khi <i>Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 Luật có liên quan đến an ninh, trật tự</i> được Quốc hội Khóa XV kỳ họp thứ 10 thông qua

<p>160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe;</p>		<p>đào tạo và sát hạch lái xe;”.</p> <p>3. Đề nghị chỉnh lý “Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;” để đảm bảo thống nhất với dự thảo Tờ trình.</p>	
	<p>Sở XD Gia Lai</p>	<p>- Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 18 tháng 02 năm 2025;” thành “Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ số 63/2025/QH15”</p> <p>Phù hợp theo Mẫu số 23 - Văn bản quy phạm pháp luật sửa đổi, bổ sung một số điều của một văn bản (văn bản quy phạm pháp luật của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân các cấp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh) tại Phụ lục III ban hành kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP</p> <p>- “Căn cứ Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe;” thành “Căn cứ Nghị định số 160/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe;”</p> <p>Phù hợp theo hướng dẫn tại khoản 1 Mục III Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP là “Khi trình bày tên văn bản quy phạm pháp luật trong phần căn cứ phải ghi tên loại văn bản, số, ký hiệu văn bản, tên cơ quan ban hành và tên gọi của văn bản</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp</p>

	Sở XD Tuyên Quang	<p>Tại căn cứ thứ 1, 2, 3, 4, đề nghị chỉnh sửa đảm bảo phù hợp với mục 11 phần I Phụ lục I và Mẫu số 23 (Văn bản quy phạm pháp luật sửa đổi, bổ sung một số điều của một văn bản (văn bản quy phạm pháp luật của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân các cấp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh)) và Phụ lục III ban hành kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hoá và xử lý văn bản quy phạm pháp luật (Nghị định số 187/2025/NĐ-CP). Cụ thể: “Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ số 63/2025/QH15; ... Căn cứ Nghị định số 160/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định về đào tạo và sát hạch lái xe;”</p>	
<p>Điều 1. Sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 3 như sau:</p> <p>...</p> <p>a) Trung tâm sát hạch lái xe loại 1: cung cấp dịch vụ để tổ chức sát hạch, cấp giấy phép lái xe các hạng</p>	Bộ KHCN	<p>1. Hiện nay, Bộ Công an đang xây dựng, lấy ý kiến Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật (QCVN) về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ, do đó đề nghị đơn vị soạn thảo rà soát nội dung Dự thảo Nghị định nhằm quy định thống nhất nội dung với Dự thảo QCVN trên. Ví dụ: Điều 1. Sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 3 về phân loại trung tâm sát hạch lái</p>	<p>Tiếp thu một phần hoàn thiện tại Dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định. Ngoài ra đối với ý kiến quy định diện tích Trung tâm sát hạch lái xe đã được quy định tại Điều 24 Nghị định 160/2024/NĐ-CP</p>

<p>A1, A, B1, B, C1, C, D2, D1, D và các hạng BE, C1E, CE, D2E, D1E, DE;</p>		<p>xe “Trung tâm sát hạch lái xe loại 1: cung cấp dịch vụ để tổ chức sát hạch, cấp giấy phép lái xe các hạng A1, A, B1, B, C1, C, D2, D1, D và các hạng BE, C1E, CE, D2E, D1E, DE; Trung tâm sát hạch lái xe loại 2: cung cấp dịch vụ để tổ chức sát hạch, cấp giấy phép lái xe các hạng A1, A, B1, B, C1, C và hạng D1; Trung tâm sát hạch lái xe loại 3: cung cấp dịch vụ để tổ chức sát hạch, cấp giấy phép lái xe các hạng A1, A và B1.” Tại Điều 1 Dự thảo Nghị định: phân loại 3 cấp hợp lý nhưng chưa nêu rõ tiêu chí diện tích, năng lực thiết bị, quy mô đầu tư</p>	
	<p>Sở XD Gia Lai</p>	<p>Sửa thành “Trung tâm sát hạch lái xe loại 1: cung cấp dịch vụ để tổ chức sát hạch, cấp giấy phép lái xe các hạng A1, A, B1, B, C1, C, D1, D2, D...” Theo đúng thứ tự các hạng giấy phép lái xe tại Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp</p>
	<p>Sở XD Quảng Ngãi</p>	<p>(1) Điều chỉnh lại thứ tự sắp xếp đối với các hạng: “D2, D1” thành “D1, D2” để thống nhất theo trình tự hạng GPLX từ thấp đến cao. (2) Theo Bản so sánh, thuyết minh nội dung dự thảo, nếu bổ sung hạng D1 vào Trung tâm sát hạch lái xe loại 2 (với lý do hạng D1 cơ bản cùng kích thước tiêu chuẩn với hạng C1), đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét bổ sung hạng D2 vào Trung tâm sát hạch lái xe loại 2 vì kích thước xe hạng D2 nhỏ hơn xe</p>	<p>(1) Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp. (2) Giải trình: Giữ nguyên như Dự thảo nghị định. Lý do: - Đối với ý kiến đề nghị chuyển hạng D2 sang Trung tâm sát hạch lái xe loại 2, để đảm bảo tính ổn định của</p>

		<p>hạng C. Ngoài ra, để đảm bảo việc tiếp cận thủ tục hành chính của người dân được thuận lợi theo tinh thần Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ, nhất là các địa phương không có Trung tâm sát hạch lái xe loại 1 trong trường hợp chỉ dự sát hạch môn Lý thuyết để được cấp GPLX, đề nghị bổ sung nội dung cho phép người dự sát hạch (chỉ sát hạch Lý thuyết để được cấp GPLX) được sát hạch tại tất cả các Trung tâm sát hạch từ loại 3 trở lên và phù hợp theo nội dung được bổ sung tại khoản 14 Điều 10.</p>	<p>chính sách đồng thời thống nhất với dự thảo Quy chuẩn hiện đang được Bộ Công an hoàn thiện, xin ý kiến, trước mắt chưa thay đổi quy định này.</p> <p>- Tại khoản 2 Điều 10 Dự thảo Nghị định đã bổ sung quy định sát hạch Lý thuyết để được cấp GPLX tại tất cả các Trung tâm sát hạch từ loại 3 trở lên;</p>
<p>Điều 2. Sửa đổi, bổ sung tiêu đề Mục 3 Chương II như sau:</p> <p>“Mục 3. Tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe; thủ tục cấp, cấp lại và thu hồi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, giấy phép xe tập lái, giấy phép đào tạo lái xe ô tô, giải thể cơ sở đào tạo”.</p>	Bộ KHCN	<p>Đề nghị đổi Điều 2 sang Điều 3 để đảm bảo số thứ tự tại Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp như sau:</p> <p>Điều 3. Sửa đổi, bổ sung tiêu đề Mục 3 Chương II như sau:</p>
	Sở XD Gia Lai	<p>Chỉnh sửa tên của Điều 2 Dự thảo thành “Sửa đổi, bổ sung tên Mục 3 Chương II như sau:” và đồng thời, chỉnh sửa lại cách trình bày tên của Mục 3</p> <p>Phù hợp theo quy định tại Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP là “Từ “Mục”, “Tiêu mục” và số thứ tự của mục, tiểu mục được trình bày bằng chữ in thường, cỡ chữ 13 - 14, kiểu chữ đứng, đậm, trên một dòng riêng, đặt canh giữa theo chiều</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp như sau:</p> <p>Mục 3. Tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe; thủ tục cấp, cấp lại và thu hồi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái</p>

		ngang của văn bản. Số thứ tự của mục, tiêu mục dùng số Ả Rập. Tên của mục, tiêu mục được trình bày phía dưới, bằng chữ in hoa, cỡ chữ 13 - 14, kiểu chữ đứng, đậm, đặt canh giữa theo chiều ngang của văn bản”	xe, giấy phép xe tập lái, giấy phép đào tạo lái xe ô tô, giải thể cơ sở đào tạo
<p>Điều 3. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 9 như sau:</p> <p>1. Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 9 như sau:</p> <p>“2. Hệ thống phòng học chuyên môn</p> <p>a) Đảm bảo có đủ diện tích để bố trí các phòng học sau:</p> <p>Phòng sử dụng học lý thuyết: có các trang thiết bị làm công cụ hỗ trợ việc giảng dạy về các nội dung: pháp luật giao thông đường bộ, đạo đức người lái xe, văn hóa giao thông, phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông và phòng chống cháy nổ và cứu nạn, cứu hộ; trường hợp, các thiết bị công nghệ thông tin chưa mô tả hệ thống báo hiệu đường bộ, sa hình, thì phải có hệ thống tranh vẽ.</p> <p>Phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô: có các thiết bị công nghệ thông tin</p>	Bộ KHCN	<p>1. Điểm a, điểm b khoản 2 Điều 9: + Đề nghị nghiên cứu tính toán diện tích (m²)/01 học viên, bổ quy định giới hạn về diện tích phòng, hệ thống phòng học chuyên môn. Lý do: bảo đảm cho cơ sở đào tạo chủ động trong việc thiết kế phù hợp với diện tích thực tế và nhu cầu đào tạo; + Xem xét bỏ yêu cầu “có cabin học lái xe” nếu áp dụng đào tạo trực tuyến.</p> <p>2. Khoản 5 Điều 9: quy định về ứng dụng định danh và xác thực điện tử cần làm rõ chuẩn kết nối API hoặc quy định thống nhất sử dụng nền tảng định danh VneID. Đề nghị bổ sung cụ thể tại Phụ lục kỹ thuật của Dự thảo Nghị định hoặc giao Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp Bộ Công an hướng dẫn chi tiết. Lý do: để bảo đảm tính thống nhất, khả thi khi triển khai, tránh tình trạng phân mảnh hệ thống, đồng thời đáp ứng yêu cầu bảo vệ dữ liệu cá nhân và an ninh mạng.</p>	<p>1. Về việc nghiên cứu tính toán diện tích (m²)/01 học viên: Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định Lý do: việc không quy định giới hạn về diện tích phòng học dễ dẫn đến nguy cơ các cơ sở đào tạo lái xe đầu tư tạm bợ ảnh hưởng đến tâm lý của người học.</p> <p>2. Xem xét bỏ yêu cầu “có cabin học lái xe” nếu áp dụng đào tạo trực tuyến: Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định Lý do: Khoản 1 Điều 5 Nghị định 160/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định chỉ cho phép <i>Đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn áp dụng đối với các môn học pháp luật về giao thông đường bộ, đạo đức, văn hóa giao thông và</i></p>

<p>làm công cụ hỗ trợ việc giảng dạy về cấu tạo, sửa chữa thông thường và kỹ thuật lái xe, kiến thức mới về nâng hạng; có mô hình cắt bỏ động cơ, hệ thống truyền lực và hệ thống điện; có trang bị đồ nghề chuyên dùng để hướng dẫn học sinh thực hành tháo lắp lớp, kiểm tra dầu xe, nước làm mát; có xe ô tô được kê kích bảo đảm an toàn để tập số nguội, số nóng; có cabin học lái xe; trường hợp, các thiết bị công nghệ thông tin chưa có sơ đồ mô tả cấu tạo và nguyên lý hoạt động của động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống treo, hệ thống phanh, hệ thống lái, các thao tác lái xe cơ bản (điều chỉnh ghế lái, tư thế ngồi lái, vị trí cầm vô lăng lái...), thì phải có hệ thống tranh vẽ; diện tích phòng học không nhỏ hơn 100 m²/phòng. Trường hợp, mô hình cắt bỏ động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống điện; khu vực hướng dẫn học sinh thực hành tháo lắp lớp, kiểm tra dầu xe, nước làm mát; xe ô tô để tập số nguội, số nóng; cabin học lái xe ô tô được bố trí ở khu vực riêng biệt thì diện tích phòng học không nhỏ hơn 48 m²/phòng;</p>			<p><i>phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông và học lý thuyết của các môn: cấu tạo và sửa chữa thông thường; kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; kỹ thuật lái xe.</i></p> <p><i>Trong khi học cabin học lái xe là môn học kết hợp kiến thức lý thuyết với học thực hành; việc học cabin học lái tăng cường kỹ năng và phản xạ cho học viên trong môi trường an toàn trước khi lái xe thực tế. Mục đích là để người học làm quen với thao tác cơ bản, rèn luyện xử lý các tình huống giao thông phức tạp như sương mù, mưa, đường đèo, cao tốc và giảm thiểu áp lực tâm lý khi ra đường thật</i></p> <p>3. Về ứng dụng định danh và xác thực điện tử: Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp</p>
	Sở XD Gia Lai	1. Quy định rõ số lượng mô hình cắt bỏ động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống điện, xe ô	<p>1. Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.</p>

<p>b) Hệ thống phòng học chuyên môn thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe; cơ sở đào tạo lái xe ô tô bố trí số lượng phòng học lý thuyết và phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô phù hợp với lưu lượng, hình thức và chương trình đào tạo; số lượng phòng học tính theo lưu lượng học viên; được xác định theo nguyên tắc 01 phòng sử dụng học lý thuyết và 01 phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô đáp ứng tối đa lưu lượng 500 học viên.”.</p>		<p>tô đề tập số nguội, số nóng; cabin học lái xe ô tô khi bố trí ở nơi riêng biệt</p> <p>Theo quy định, mỗi phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô phải có đầy đủ mô hình cắt bỏ động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống điện, xe ô tô đề tập số nguội, số nóng; cabin học lái xe ô tô . Tuy nhiên, khi bố trí ở nơi riêng biệt chưa có quy định cụ thể số lượng.</p> <p>2. Khoản 4 Điều 3: Đề nghị chỉnh sửa tên của khoản này thành “Bổ sung khoản 5 vào sau khoản 4 Điều 9 như sau:” cho rõ nghĩa nội dung quy định.</p>	<p>Lý do:</p> <p>Nội dung quy định về Phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô gồm 2 ý: (1) Ý thứ nhất quy định yêu cầu trang thiết bị của Phòng học được bố trí trong phòng học có diện tích 100m²; (2) Ý thứ hai quy định trường hợp một số trang thiết bị quy định tại Phòng học tại ý thứ nhất được bố trí riêng biệt (mô hình cắt bỏ động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống điện; khu vực hướng dẫn học sinh thực hành tháo lắp lốp, kiểm tra dầu xe, nước làm mát; xe ô tô đề tập số nguội, số nóng; cabin học lái xe ô tô) thì diện tích phòng học không nhỏ hơn 48 m²/phòng.</p> <p>2. Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>
	<p>UBND Tp. Hà Nội</p>	<p>Điểm a Khoản 1 Điều 3. a) Đảm bảo có đủ diện tích để bố trí các phòng học sau: Đề xuất gửi nguyên quy định về diện tích Phòng sử dụng học lý thuyết theo quy định tại Điểm a khoản 1 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định, như sau:</p> <p>Khoản 1 Điều 5 cho phép cơ sở đào tạo tổ chức đào tạo lý</p>

		<p>CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe.</p> <p>Theo Bản so sách, thuyết minh của Cục Đường bộ Việt Nam lý do Bãi bỏ yêu cầu “Diện tích phòng học không nhỏ hơn 48m²/phòng” là để thực hiện cắt giảm yêu cầu điều kiện theo Chương trình cắt giảm, đơn giản hoá thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026 của Chính phủ tại Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025. Tuy nhiên, Nghị định cần minh bạch yêu cầu, điều kiện để tổ chức, cá nhân thuận tiện trong việc đầu tư xây dựng, trách quy định chung chung khó triển khai thực hiện.</p>	<p>thuyết từ xa hoặc tự học có hướng dẫn, nếu quy định diện tích phòng học sẽ lãng phí, nên dự thảo sẽ tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định như sau:</p> <p><i>“Diện tích phòng học phù hợp số lượng học viên học theo quy định.”</i></p>
	Sở XD Tuyên Quang	<p>Tại điểm b khoản 1: Đề nghị bổ sung cụm từ “sử dụng” thành “b) Hệ thống phòng học chuyên môn thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe; cơ sở đào tạo lái xe ô tô bố trí số lượng phòng sử dụng học lý thuyết và phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô phù hợp với lưu lượng, hình thức và chương trình đào tạo; số lượng phòng học tính theo lưu lượng học viên; được xác định theo nguyên tắc 01 phòng sử dụng học lý thuyết và 01 phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô đáp ứng tối đa lưu lượng 500 học viên”</p>	<p>2. Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>
	Sở XD Tp. Hồ Chí Minh	<p>Tại khoản 1 Điều 3 của dự thảo về việc Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP của Chính phủ, đề nghị bỏ</p>	<p>1. Về đề nghị bỏ nội dung quy định về diện tích phòng học</p>

		<p>cụm từ “diện tích phòng học không nhỏ hơn 100 m²/phòng và diện tích phòng học không nhỏ hơn 48 m²/phòng” và “có xe ô tô được kê kích bảo đảm an toàn để tập số nguội, số nóng” tại quy định Phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô.</p> <p>Lý do:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Phù hợp với đề xuất cắt giảm điều kiện kinh doanh trong lĩnh vực đào tạo lái xe theo Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Chính phủ phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng. Qua đó, bãi bỏ “yêu cầu điều kiện về diện tích phòng học quy định tại điểm a khoản 2 Điều 9”. + Việc tập số nguội, số nóng hiện nay đã có quy định học viên đã được học trên cabin dạy lái xe, việc học này đã bao gồm cho việc tập số nguội, số nóng trên mô hình; Đồng thời, việc cắt giảm điều kiện này giúp các cơ sở đào tạo lái xe cắt giảm chi phí đầu tư theo đó giảm mức thu học phí đối với người học 	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp</p> <p>2. Về đề nghị bỏ quy định “có xe ô tô được kê kích bảo đảm an toàn để tập số nguội, số nóng” tại quy định Phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô</p> <p><i>Giải trình:</i></p> <p>Giữ nguyên điều kiện “Có xe ô tô được kê kích bảo đảm an toàn để tập số nguội, số nóng” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP.</p> <p>Lý do:</p> <p>Ô tô được kê kích chủ yếu là xe cũ, đầu tư không lớn, học trên ca bin có 2 giờ rất nhiều nội dung, học trên xe ô tô được kê kích để học viên tiếp xúc trực tiếp với hệ thống điều khiển trước khi lái thật để đảm bảo an toàn</p>
	Sở XD Cần Thơ	<p>Đề nghị sửa đổi theo hướng không quy định cụ thể diện tích phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô (giống như phòng sử dụng học lý thuyết theo quy định tại dự thảo Nghị định) hoặc kéo giãn lộ trình quy định cụ thể diện tích phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô để tạo điều</p>	<p><i>Giải trình</i></p> <p>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.</p> <p>Lý do:</p> <p>Phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô được thiết kế nhằm dạy các</p>

		<p>kiện cho các cơ sở đào tạo lái xe ô tô tận dụng nguồn lực cơ sở vật chất sẵn có của đơn vị để duy trì hoạt động liên tục, thực hiện hiệu quả công tác đào tạo và đáp ứng nhu cầu thiết yếu người dân.</p>	<p>môn tích hợp giữa lý thuyết và thực hành, nên yêu cầu về diện tích phòng học là cần thiết.</p> <p>Ngoài ra, Bộ Xây dựng đề xuất cắt bỏ điều kiện diện tích Phòng sử dụng dạy lý thuyết là do hiện nay môn học lý thuyết đã được giảng dạy bằng hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn nên năng lực đáp ứng của Phòng học phụ thuộc vào nhu cầu học của học viên; nội dung này đã được lấy ý kiến của các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong quá trình rà soát, đánh giá trước khi trình Chính phủ ban hành Quyết định số 1757/QĐ-TTTg ngày 18/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng.</p>
<p>2. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 9 như sau:</p>	<p>Bộ Tư pháp</p>	<p>Khoản 2 Điều 3 dự thảo Nghị định (sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 3 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP) bỏ quy định cho phép cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch ở</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>

<p>“3. Xe tập lái</p> <p>a) Cơ sở đào tạo phải có xe tập lái của các hạng được phép đào tạo, thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe; được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép xe tập lái;</p> <p>b) Xe tập lái các hạng phải sử dụng các loại xe tương ứng với hạng giấy phép lái xe quy định tại khoản 1 Điều 57 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Trong đó: xe tập lái hạng B gồm xe sử dụng loại chuyển số tự động (bao gồm cả ô tô điện) hoặc chuyển số cơ khí (số sàn); xe tập lái hạng C1, C, D1, D2, D, BE, C1E, CE, D1E, D2E và DE sử dụng loại chuyển số cơ khí (số sàn);</p>		<p>dụng xe sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa đào tạo lái xe khi đáp ứng điều kiện nhất định. Để tách cách hiểu, cách áp dụng khác nhau, đảm bảo tính khả thi, cơ quan chủ trì soạn thảo cần làm rõ trong dự thảo Nghị định việc bỏ quy định trên có nghĩa là cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe không được sử dụng xe sát hạch để đào tạo lái xe; hay được tự do sử dụng xe sát hạch để đào tạo lái xe (không bị giới hạn)? Tương tự, cơ quan chủ trì soạn thảo cần rà soát, cân nhắc đối với quy định về sân tập lái xe tại khoản 3 Điều 3 dự thảo Nghị định (sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 4 Điều 9 Nghị định sooss 160/2024/NĐ-CP)</p>	<p>Chỉ Bãi bỏ tỷ lệ sử dụng 50% xe sát hạch làm xe tập lái</p>
<p>c) Xe tập lái được gắn 02 biển “TẬP LÁI” trước và sau xe theo mẫu quy định tại Phụ lục I kèm theo Nghị định này; có hệ thống phanh phụ được lắp đặt bảo đảm hiệu quả phanh, được bố trí bên ghế ngồi của giáo viên dạy thực hành lái xe; xe tập lái trên đường giao thông có thiết bị giám sát thời</p>	<p>Sở XD Gia Lai</p>	<p>Quy định rõ về sử dụng xe sát hạch để tập lái</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định Chỉ Bãi bỏ tỷ lệ sử dụng 50% xe sát hạch làm xe tập lái</p>
	<p>UBND Tp. Hà Nội</p>	<p>Đề xuất giữ nguyên theo quy định tại điểm a khoản 3 điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe hoặc sửa đổi theo hướng cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe vẫn được phép sử dụng xe sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa tham gia đào tạo lái xe nhưng thời gian sử dụng xe vào mục đích đào tạo phải phù hợp.</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định Chỉ Bãi bỏ tỷ lệ sử dụng 50% xe sát hạch làm xe tập lái</p>

<p>gian và quãng đường học thực hành lái xe của học viên; xe tập lái loại ô tô tải thùng có mui che mưa, che nắng, ghế ngồi cho học viên;</p> <p>d) Xe mô tô ba bánh để làm xe tập lái cho người khuyết tật là xe mô tô ba bánh dùng cho người khuyết tật đã được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy chứng nhận đăng ký xe và biển số xe;</p> <p>đ) Xe ô tô hạng B số tự động được dùng làm xe tập lái cho người khuyết tật bàn chân phải hoặc bàn tay phải hoặc bàn tay trái; xe ô tô hạng B số tự động dùng làm xe tập lái cho người khuyết tật ngoài việc đáp ứng các quy định tại điểm a, điểm c khoản này còn phải có kết cấu phù hợp để các tay và chân còn lại của người khuyết tật vừa giữ được vô lăng lái, vừa dễ dàng điều khiển cần gạt tín hiệu báo rẽ, đèn chiếu sáng, cần gạt mưa, cần số, cần phanh tay, bàn đạp phanh chân, bàn đạp ga trong mọi tình huống khi lái xe theo đúng chức năng thiết kế của nhà sản xuất ô tô hoặc được cơ quan có thẩm quyền</p>		<p>Theo Bản so sách, thuyết minh của Cục Đường bộ Việt Nam lý do Bãi bỏ yêu cầu “trường hợp cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe, căn cứ thời gian sử dụng xe sát hạch vào mục đích sát hạch, được phép sử dụng xe sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa đào tạo lái xe nhưng phải bảo đảm số lượng xe sát hạch dùng để tính lưu lượng đào tạo không quá 50% số xe sát hạch sử dụng để dạy thực hành lái xe;” là để thực hiện cắt giảm yêu cầu điều kiện theo Chương trình cắt giảm, đơn giản hoá thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026 của Chính phủ tại Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025. Tuy nhiên, nếu Nghị định không quy định cụ thể cho phép cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe được phép sử dụng xe sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa thực hiện đào tạo lái xe thì cơ sở đào tạo và cơ quan quản lý không có cơ sở pháp lý để triển khai thực hiện.</p>	
	Sở XD Ninh Bình	<p>Điểm c Khoản 3 Điều 3 dự thảo đề nghị sửa thành: “d) Xe tập lái được gắn 02 biển “TẬP LÁI” trước và sau xe theo mẫu quy định tại Phụ lục I kèm theo Nghị định này; có hệ thống phanh phụ được lắp đặt bảo đảm hiệu quả phanh, được bố trí bên ghế ngồi của giáo viên dạy thực hành lái xe; xe tập lái trên đường giao thông có gắn cố định thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>

<p>cấp giấy chứng nhận cải tạo xe cơ giới xác nhận hệ thống điều khiển của xe phù hợp để người khuyết tật lái xe an toàn.”.</p>		<p>hành lái xe của học viên; xe tập lái loại ô tô tải thùng có mui che mưa, che nắng, ghế ngồi cho học viên; có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ còn hiệu lực</p>	
	<p>Sở XD Điện Biên</p>	<p>Tại khoản 2 Điều 3 sửa đổi, bổ sung điểm a. khoản 3 Điều 9 của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP đề nghị sửa đổi, bổ sung như sau: “3. Xe tập lái a) Cơ sở đào tạo phải có xe tập lái của các hạng được phép đào tạo, thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe; được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép xe tập lái và không được sử dụng vào mục đích kinh doanh khác;” Lý do: Nghiêm cấm tình trạng các Cơ sở đào tạo sử dụng các phương tiện đã là xe tập lái để kinh doanh vận tải</p>	<p>Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định. Lý do: Việc nghiêm cấm Cơ sở đào tạo sử dụng các phương tiện đã là xe tập lái để kinh doanh vận tải tiềm ẩn nguy cơ gây lãng phí khi số lượng học viên đào tạo thấp hơn năng lực đào tạo của xe tập lái hiện có của cơ sở đào tạo. Trong khi điểm c khoản 3 Điều 9 Nghị định 160/2024/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung tại khoản 2 Điều 3 dự thảo Nghị định quy định xe tập lái trên đường giao thông có thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe của học viên; theo đó, đã có công cụ để giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe của học viên.</p>

			<p>Ngoài ra, đây là điều kiện đã được Bộ Xây dựng đề xuất cắt giảm điều kiện kinh doanh để thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của Chính phủ; đã được lấy ý kiến của các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong quá trình rà soát, đánh giá trước khi trình Chính phủ ban hành Quyết định số 1757/QĐ-TTTg ngày 18/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng</p>
	<p>Sở XD Đắk Lắk</p>	<p>Đề nghị sửa “c); xe tải tập lái là loại ô tô tải có mui che mưa, che nắng, ghế ngồi cho học viên;” để đúng với tên gọi theo phân loại ô tô tải thông dụng tại Phụ lục IV Ban hành kèm theo Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về phân loại phương tiện giao thông đường bộ và dấu hiệu nhận biết xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>

	<p>Sở XD Lạng Sơn</p>	<p>Tại điểm b khoản 2 Điều 1 sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 3 Điều 9 của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP đề nghị sửa đổi, bổ sung như sau: “3. Xe tập lái a) Cơ sở đào tạo phải có xe tập lái của các hạng được phép đào tạo, thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe; được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép xe tập lái và không được sử dụng vào mục đích kinh doanh khác;”</p> <p>Lý do: nghiêm cấm tình trạng các Cơ sở đào tạo sử dụng các phương tiện đã là xe tập lái để kinh doanh vận tải.</p>	<p>Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.</p> <p>Lý do: Việc nghiêm cấm Cơ sở đào tạo sử dụng các phương tiện đã là xe tập lái để kinh doanh vận tải tiềm ẩn nguy cơ gây lãng phí khi số lượng học viên đào tạo thấp hơn năng lực đào tạo của xe tập lái hiện có của cơ sở đào tạo.</p> <p>Trong khi điểm c khoản 3 Điều 9 Nghị định 160/2024/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung tại khoản 2 Điều 3 dự thảo Nghị định quy định xe tập lái trên đường giao thông có thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe của học viên; theo đó, đã có công cụ để giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe của học viên.</p> <p>Ngoài ra, đây là điều kiện đã được Bộ Xây dựng đề xuất cắt giảm điều kiện kinh doanh để thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của Chính phủ; đã được lấy ý</p>
--	-----------------------	--	--

			kiến của các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong quá trình rà soát, đánh giá trước khi trình Chính phủ ban hành Quyết định số 1757/QĐ-TTTg ngày 18/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng.
	Sở XD Lào Cai	<p>Tại điểm b khoản 2 Điều 1 của dự thảo sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 3 Điều 9 của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP đề nghị sửa đổi, bổ sung như sau: “3. Xe tập lái a) Cơ sở đào tạo phải có xe tập lái của các hạng được phép đào tạo, thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe; được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép xe tập lái và không được sử dụng vào mục đích kinh doanh khác;”</p> <p>Lý do: Nghiêm cấm tình trạng các Cơ sở đào tạo sử dụng các phương tiện đã được cấp Giấy phép xe tập lái dùng để hoạt động kinh doanh vận tải.</p>	<p>Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.</p> <p>Lý do: Việc nghiêm cấm Cơ sở đào tạo sử dụng các phương tiện đã là xe tập lái để kinh doanh vận tải tiềm ẩn nguy cơ gây lãng phí khi số lượng học viên đào tạo thấp hơn năng lực đào tạo của xe tập lái hiện có của cơ sở đào tạo.</p> <p>Trong khi điểm c khoản 3 Điều 9 Nghị định 160/2024/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung tại khoản 2 Điều 3 dự thảo Nghị định quy định xe tập lái trên đường giao thông có thiết bị giám sát thời</p>

			<p>gian và quãng đường học thực hành lái xe của học viên; theo đó, đã có công cụ để giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe của học viên.</p> <p>Ngoài ra, đây là điều kiện đã được Bộ Xây dựng đề xuất cắt giảm điều kiện kinh doanh để thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của Chính phủ; đã được lấy ý kiến của các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong quá trình rà soát, đánh giá trước khi trình Chính phủ ban hành Quyết định số 1757/QĐ-TTTg ngày 18/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng</p>
	Sở XD Cà Mau	<p>1. Đề nghị cơ quan soạn thảo giữ nguyên như quy định tại điểm a khoản 3 Điều 9 Nghị định 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024, cụ thể như sau: “3. Xe tập lái a) Cơ sở đào tạo phải có xe tập lái của các hạng được phép đào tạo, thuộc quyền sử</p>	<p>Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định. Lý do: Việc nghiêm cấm Cơ sở đào tạo sử dụng các phương tiện đã là xe tập lái để kinh doanh</p>

	<p>dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe; được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép xe tập lái; trường hợp cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe, căn cứ thời gian sử dụng xe sát hạch vào mục đích sát hạch, được phép sử dụng xe sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa đào tạo lái xe nhưng phải bảo đảm số lượng xe sát hạch dùng để tính lưu lượng đào tạo không quá 50% số xe sát hạch sử dụng để dạy thực hành lái xe;”</p> <p>Lý do đề nghị:</p> <p>Quy định hiện hành tại điểm a khoản 3 Điều 9 Nghị định 160/2024/NĐ-CP đã bảo đảm tính linh hoạt, phù hợp với thực tế hoạt động của các cơ sở có dịch vụ sát hạch lái xe; cho phép tận dụng hiệu quả phương tiện, tránh lãng phí trong đầu tư, đồng thời vẫn kiểm soát được lưu lượng đào tạo. Việc bỏ nội dung này sẽ gây khó khăn, làm giảm hiệu quả sử dụng xe sát hạch trong công tác đào tạo.</p> <p>2. Đề nghị bổ sung, sửa đổi: “c) Xe tập lái được gắn 02 biển “TẬP LÁI” trước và sau ...; xe tập lái trên đường giao thông có thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe của học viên (thiết bị DAT); xe tập lái chỉ sử dụng trong phạm vi sân tập lái của cơ sở đào tạo thì không bắt buộc lắp thiết bị DAT; xe tập lái loại ô tô tải thùng có mui che mưa, che nắng, ghé ngòi cho học viên;”.</p>	<p>vận tải tiềm ẩn nguy cơ gây lãng phí khi số lượng học viên đào tạo thấp hơn năng lực đào tạo của xe tập lái hiện có của cơ sở đào tạo.</p> <p>Trong khi điểm c khoản 3 Điều 9 Nghị định 160/2024/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung tại khoản 2 Điều 3 dự thảo Nghị định quy định xe tập lái trên đường giao thông có thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe của học viên; theo đó, đã có công cụ để giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe của học viên.</p> <p>Ngoài ra, đây là điều kiện đã được Bộ Xây dựng đề xuất cắt giảm điều kiện kinh doanh để thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của Chính phủ; đã được lấy ý kiến của các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong quá trình rà soát, đánh giá trước khi trình Chính phủ ban hành Quyết định số 1757/QĐ-TTTg ngày 18/8/2025 phê duyệt Phương</p>
--	---	---

			án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng
	Sở XD Tp. Hồ Chí Minh	Tại khoản 2 Điều 3 của Dự thảo sửa đổi bổ sung khoản 3 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP của Chính phủ, đề nghị điều chỉnh quy định “Cơ sở đào tạo phải có xe tập lái của các hạng được phép đào tạo” thành “Cơ sở đào tạo phải có xe tập lái đáp ứng việc đào tạo lái xe theo các hạng được phép đào tạo”. Lý do: hiện theo chương trình đào tạo lái xe hạng D2 (chuyển cấp từ hạng B lên hạng D2) có yêu cầu bài tập lái trên xe tải hạng C. Nếu quy định như tại dự thảo thì không thể cấp giấy phép xe tập lái hạng C cho đơn vị nếu đơn vị không đào tạo hạng C.	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định, như sau: a) Cơ sở đào tạo phải có xe tập lái <i>đáp ứng việc đào tạo lái xe theo các hạng</i> được phép đào tạo, thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe; được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép xe tập lái;
3. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 4 Điều 9 như sau: “a) Thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe;”;	Bộ Tư pháp	Khoản 2 Điều 3 dự thảo Nghị định (sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 3 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP) bỏ quy định cho phép cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch sử dụng xe sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa đào tạo lái xe khi đáp ứng điều kiện nhất định. Để tách cách hiểu, cách áp dụng khác nhau, đảm bảo tính khả thi, cơ quan chủ trì soạn thảo cần làm rõ trong dự thảo Nghị định việc bỏ quy định trên có nghĩa là cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe không được sử dụng xe sát hạch để đào tạo lái xe; hay được	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định, như sau: <i>“đối với đơn vị có dịch vụ đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe, trong thời gian sân sát hạch không được sử dụng để phục vụ nhu cầu sát hạch và ôn luyện, được sử dụng làm sân tập lái.”;</i>

		tự do sử dụng xe sát hạch để đào tạo lái xe (không bị giới hạn)? Tương tự, cơ quan chủ trì soạn thảo cần rà soát, cân nhắc đối với quy định về sân tập lái xe tại khoản 3 Điều 3 dự thảo Nghị định (sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 4 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP)	
	Sở XD Gia Lai	Có hướng dẫn cụ thể đối với trường hợp sử dụng sân sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa đào tạo lái xe. Để có căn cứ khi cấp lưu lượng đào tạo	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định, như sau: <i>“đối với đơn vị có dịch vụ đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe, trong thời gian sân sát hạch không được sử dụng để phục vụ nhu cầu sát hạch và ôn luyện, được sử dụng làm sân tập lái.”;</i>
	UBND Tp. Hà Nội	Khoản 3 Điều 3. Đề xuất giữ nguyên theo quy định tại điểm a khoản 4 điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ- CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe hoặc sửa đổi theo hướng cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe vẫn được phép sử dụng sân sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa đào tạo lái xe nhưng thời gian sử dụng vào mục đích đào tạo lái xe phải phù hợp. Theo Bản so sách, thuyết minh của Cục Đường bộ Việt Nam lý do Bãi bỏ yêu cầu	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định, như sau: <i>“đối với đơn vị có dịch vụ đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe, trong thời gian sân sát hạch không được sử dụng để phục vụ nhu cầu sát hạch và ôn luyện, được sử dụng làm sân tập lái.”;</i>

		<p>“trường hợp cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe, căn cứ thời gian sử dụng sân sát hạch vào mục đích sát hạch, được phép sử dụng sân sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa đào tạo lái xe nhưng chỉ được tính tối đa không quá 01 sân tập lái để tính lưu lượng đào tạo;” là để thực hiện cắt giảm yêu cầu điều kiện theo Chương trình cắt giảm, đơn giản hoá thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026 của Chính phủ tại Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025. Tuy nhiên, nếu Nghị định không quy định cụ thể cho phép cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe được phép sử dụng sân sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa thực hiện đào tạo lái xe thì cơ sở đào tạo và cơ quan quản lý không có cơ sở pháp lý để triển khai thực hiện.</p>	
	<p>Sở XD Hà Tĩnh</p>	<p>Đề nghị giữ nguyên như Nghị định 160/2024/NĐ-CP. Cụ thể: Tại điểm a khoản 4 Điều 9, đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét giữ nguyên: Sân tập lái: “Thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe; trường hợp cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe, căn cứ thời gian sử dụng sân sát hạch vào mục đích sát hạch, được phép sử dụng sân sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa đào tạo lái xe nhưng chỉ được tính tối đa không quá 01 sân tập lái để tính lưu lượng đào tạo”</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định, như sau: <i>“đối với đơn vị có dịch vụ đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe, trong thời gian sân sát hạch không được sử dụng để phục vụ nhu cầu sát hạch và ôn luyện, được sử dụng làm sân tập lái.”;</i></p>

	Sở XD Cà Mau	<p>Đề nghị cơ quan soạn thảo giữ nguyên như quy định tại điểm a khoản 4 Điều 9 Nghị định 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024, cụ thể như sau:</p> <p>“a) Thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe; trường hợp cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe, căn cứ thời gian sử dụng sân sát hạch vào mục đích sát hạch, được phép sử dụng sân sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa đào tạo lái xe nhưng chỉ được tính tối đa không quá 01 sân tập lái để tính lưu lượng đào tạo”</p> <p>Lý do đề nghị:</p> <p>Quy định hiện hành bảo đảm tận dụng hiệu quả cơ sở vật chất của đơn vị có dịch vụ sát hạch lái xe, tránh đầu tư trùng lặp sân tập lái, đồng thời vẫn giới hạn hợp lý để kiểm soát lưu lượng đào tạo. Việc lược bỏ nội dung này sẽ gây khó khăn, làm giảm hiệu quả khai thác sân sát hạch phục vụ đào tạo, gây lãng phí rất lớn nguồn lực của xã hội.</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định, như sau:</p> <p><i>“đối với đơn vị có dịch vụ đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe, trong thời gian sân sát hạch không được sử dụng để phục vụ nhu cầu sát hạch và ôn luyện, được sử dụng làm sân tập lái.”;</i></p>
<p>4. Bổ sung khoản 5 vào Điều 9 như sau:</p> <p>“5. Có hệ thống ứng dụng định danh và xác thực điện tử để bảo đảm việc nhận diện, xác thực chính xác học viên từ khi đăng ký đào tạo đến khi đăng ký sát hạch lái xe”.</p>	UBND Thanh Hóa	<p>Đề nghị sửa đổi, bổ sung: Đề nghị đơn vị chủ trì soạn thảo nghiên cứu bổ sung nội dung quy định về thời gian trang bị hệ thống ứng dụng định danh và xác thực điện tử đối với các khóa học khai giảng được thực hiện từ ngày 01/01/2026 (thời điểm có hiệu lực của Nghị định)</p> <p>- Lý do: Để các cơ sở đào tạo có mốc thời gian cụ thể để triển khai tổ chức thực hiện.</p>	<p>Giải trình:</p> <p>Điều 22 dự thảo Nghị định đã quy định về thời gian trang bị hệ thống ứng dụng định danh và xác thực điện tử từ ngày 01 tháng 01 năm 2027, để đảm bảo tính khả thi của Chính sách</p>

	Sở XD Vĩnh Long	Cần có quy định rõ hơn về tiêu chuẩn kỹ thuật, kết nối, và lộ trình áp dụng của hệ thống e-ID, hướng dẫn cụ thể về cơ chế chia sẻ và bảo mật dữ liệu giữa cơ sở đào tạo và cơ quan quản lý tại khoản 4 Điều 3 khi bổ sung khoản 5 vào Điều 9 như sau: “5. Có hệ thống ứng dụng định danh và xác thực điện tử để bảo 2 đảm việc nhận diện, xác thực chính xác học viên từ khi đăng ký đào tạo đến khi đăng ký sát hạch lái xe”	Giải trình: Tại Điều 22 dự thảo Nghị định đã quy định lộ trình áp dụng của hệ thống e-ID
<p>Điều 4. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 10 như sau:</p> <p>1. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 10 như sau:</p> <p>“1. Giáo viên dạy lý thuyết đáp ứng các tiêu chuẩn sau:</p> <p>a) Có bằng tốt nghiệp trung cấp trở lên một trong các chuyên ngành luật, công nghệ ô tô, công nghệ kỹ thuật ô tô, lắp ráp ô tô hoặc các ngành nghề khác có nội dung đào tạo chuyên ngành pháp luật hoặc ô tô chiếm 30% trở lên;</p> <p>b) Có một trong các văn bằng, chứng chỉ về trình độ nghiệp vụ sư phạm sau:</p>	Bộ Tư pháp	Khoản 1 Điều 4 Dự thảo Nghị định (sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 10 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP) bỏ yêu cầu “ <i>giáo viên dạy môn kỹ thuật lái xe phải có giấy phép lái xe tương ứng hạng xe đào tạo trở lên</i> ”. Tuy nhiên, cơ quan chủ trì soạn thảo cần rà soát, cân nhắc sự hợp lý, khả thi của việc bãi bỏ yêu cầu này, do môn kỹ thuật lái xe hướng tới “người học có kiến thức cơ bản về các bộ phận trong buồng lái, kỹ thuật lái xe ô tô; nắm được các kiến thức và biết <u>vận dụng kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau; xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn</u> ” (Mục C.V.1.2 Phụ lục I Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ. Do đó, việc không yêu cầu giáo viên dạy môn kỹ thuật lái xe phải có giấy	Giải trình: Môn kỹ thuật lái xe trong đào tạo lý thuyết chỉ sử dụng các mô hình để giảng dạy, không giảng dạy trên xe tập lái tham gia giao thông đường bộ nên việc bãi bỏ yêu cầu giáo viên dạy môn kỹ thuật lái xe phải có giấy phép lái xe tương ứng hạng xe đào tạo trở lên không ảnh hưởng đến chất lượng giảng dạy. Ngoài ra, đây là điều kiện đã được Bộ Xây dựng đề xuất cắt giảm điều kiện kinh doanh để thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của Chính phủ; đã được lấy ý kiến của các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong quá trình rà

<p>Bằng cử nhân thuộc ngành đào tạo giáo viên trở lên; Bằng tốt nghiệp cao đẳng sư phạm, cao đẳng sư phạm kỹ thuật trở lên; trung cấp sư phạm;</p> <p>Chứng chỉ sư phạm dạy nghề dạy trình độ sơ cấp nghề; Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp; Chứng chỉ bồi dưỡng sư phạm bậc 1 trở lên.”.</p>		<p>phép lái xe tương ứng hạng xe đào tạo trở lên có thể chưa đảm bảo đạt được yêu cầu, mục đích của môn kỹ thuật lái xe.</p> <p>Tương tự, không yêu cầu <i>giáo viên dạy môn kỹ thuật lái xe phải có giấy phép lái xe đủ thời gian từ 3-5 năm</i> (khoản 5 Điều 24 dự thảo Nghị định bãi bỏ điểm c khoản 2 Điều 10 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP) có thể chưa đảm bảo giáo viên tích lũy đủ kinh nghiệm lái xe để đào tạo thực hành lái xe.</p>	<p>soát, đánh giá trước khi trình Chính phủ ban hành Quyết định số 1757/QĐ-TTTg ngày 18/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng</p>
<p>2. Sửa đổi, bổ sung điểm d khoản 2 Điều 10 như sau:</p> <p>“d) Có một trong các văn bằng, chứng chỉ về trình độ nghiệp vụ sư phạm sau:</p> <p>Bằng cử nhân thuộc ngành đào tạo giáo viên trở lên; Bằng tốt nghiệp cao đẳng sư phạm, cao đẳng sư phạm kỹ thuật trở lên; trung cấp sư phạm trở lên;</p> <p>Chứng chỉ sư phạm dạy nghề dạy trình độ sơ cấp nghề; Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp; Chứng chỉ bồi dưỡng sư phạm bậc 1 trở lên;”.</p>	<p>Bộ KHCN</p>	<p>1. Tại Điều 4 Dự thảo Nghị định: điểm a khoản 1 Điều 10: đề nghị xem xét đối với nội dung “chiếm 30% trở lên”, đối với nội dung này cần quy định cụ thể văn bằng đối với giáo viên dạy lý thuyết.</p> <p>Lý do: tránh lạm dụng trong quá trình tuyển dụng, làm giảm chất lượng đội ngũ giáo viên, không đáp ứng yêu cầu về tiêu chuẩn nhân lực trong lĩnh vực ảnh hưởng đến an toàn giao thông</p> <p>2. Đề nghị bổ sung điều khoản chuyển tiếp đối với quy định tại Điều 4 và Điều 5 Dự thảo Nghị định về tiêu chuẩn giáo viên, chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm.</p> <p>Lý do: bảo đảm tính liên tục pháp lý, bảo vệ quyền lợi hợp pháp của đối tượng chịu tác</p>	<p>1. Giải trình</p> <p>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.</p> <p>Lý do:</p> <p>Trong hệ thống giáo dục hiện có nhiều số ngành có tỷ lệ nội dung đào tạo chuyên ngành pháp luật hoặc ô tô chiếm 30% tổng thời lượng đào tạo. Với việc tồn tại nhiều ngành, nghề trong hệ thống giáo dục nghề nghiệp và giáo dục đại học như hiện nay thì việc tổng hợp để quy định cụ thể văn bằng rất khó khăn.</p> <p>2. Giải trình</p> <p>Khoản 1 Điều 41 Nghị định 160/2024/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung tại Điều 23 dự thảo Nghị định đã quy định điều khoản chuyển tiếp đối</p>

		động, đồng thời tạo lộ trình hợp lý cho cơ sở đào tạo và giáo viên đáp ứng tiêu chuẩn mới (ví dụ: công nhận chứng chỉ cũ đến hết 31/12/2025).	với quy định tại Điều 4 và Điều 5 Dự thảo Nghị định về tiêu chuẩn giáo viên, chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm
Sở XD Quảng Ngãi		<p>Đề nghị sửa đổi thành: “Có một trong các văn bằng, chứng chỉ về trình độ nghiệp vụ sư phạm sau: Bằng cử nhân thuộc ngành đào tạo giáo viên trở lên; Bằng tốt nghiệp cao đẳng sư phạm, cao đẳng sư phạm kỹ thuật trở lên; trung cấp sư phạm; Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy nghề; Chứng chỉ sư phạm dạy nghề dạy trình độ sơ cấp, sơ cấp nghề trở lên; Chứng chỉ bồi dưỡng sư phạm bậc 1 trở lên.”.</p> <p>Lý do điều chỉnh: Phù hợp với quy định tại khoản 5 Điều 54 Luật giáo dục nghề nghiệp “5. Nhà giáo không có bằng tốt nghiệp cao đẳng sư phạm, cao đẳng sư phạm kỹ thuật hoặc bằng tốt nghiệp đại học sư phạm, đại học sư phạm kỹ thuật thì phải có chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm.” và phù hợp các chứng chỉ sư phạm dành cho giáo viên dạy nghề hiện nay.</p>	<p>Giải trình</p> <p>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.</p> <p>Lý do: Thống nhất với quy định về tiêu chuẩn trình độ nghiệp vụ sư phạm của nhà giáo dạy trình độ sơ cấp quy định tại Thông tư số 05/2024/TT-BLĐTBXH của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội ban hành Thông tư quy định chuẩn chuyên môn, nghiệp vụ của nhà giáo giáo dục nghề nghiệp,</p>
Sở XD Điện Biên		Tại điểm khoản 1 Điều 4 sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 10 của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP đề nghị sửa đổi, bổ sung như sau: “1. Giáo viên dạy lý thuyết đáp ứng các tiêu chuẩn sau: a) Bằng tốt nghiệp trung cấp trở lên (đổi với giáo viên dạy lý thuyết mô tô hạng A1); Bằng tốt nghiệp trung cấp trở lên một trong các chuyên ngành luật,	<p>Giải trình:</p> <p>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo.</p> <p>Lý do: Theo Chương trình đào tạo lái xe quy định tại Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT nội dung giảng dạy lý thuyết đổi với đào tạo lái</p>

		<p>công nghệ ô tô, công nghệ kỹ thuật ô tô, lắp ráp ô tô hoặc các ngành nghề khác có nội dung đào tạo chuyên ngành pháp luật hoặc ô tô chiếm 30% trở lên (<i>đối với giáo viên dạy lý thuyết các hạng còn lại</i>);</p> <p>b) Có một trong các văn bằng, chứng chỉ về trình độ nghiệp vụ sư phạm sau: Bằng cử nhân thuộc ngành đào tạo giáo viên trở lên; Bằng tốt nghiệp cao đẳng sư phạm, cao đẳng sư phạm kỹ thuật trở lên; trung cấp sư phạm; Chứng chỉ sư phạm dạy nghề dạy trình độ sơ cấp nghề; Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp; Chứng chỉ bồi dưỡng sư phạm bậc 1 trở lên.”.</p> <p>Lý do: Để làm rõ yêu cầu chuyên môn đối với giáo viên dạy lý thuyết mô tô và ô tô; Giáo viên dạy lý thuyết mô tô hạng A1 chỉ cần yêu cầu có bằng cấp chuyên môn từ trung cấp trở lên do thời gian đào tạo các hạng mô tô ngắn, khối lượng chương trình và phân bổ thời gian đào tạo ít, học viên có thể tự học theo hướng dẫn.</p>	<p>xe ô tô và mô tô có nội dung tương đồng; nên yêu cầu trình độ của giáo viên giảng dạy là như nhau.</p>
	Sở XĐ Hà Tĩnh	<p>Tại điểm a, khoản 2, Điều 10 Nghị định 160/2024/NĐ- CP: Tiêu chuẩn giáo viên dạy thực hành lái xe có “Bằng tốt nghiệp Trung cấp chuyên nghiệp hoặc trung cấp nghề trở lên”; đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét, bổ sung: Tiêu chuẩn giáo viên dạy thực hành lái xe có “Bằng tốt nghiệp Trung cấp chuyên nghiệp hoặc trung cấp nghề hoặc bằng nghề trở lên”. Lý do bổ sung: Thực hiện Quyết</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp như sau:</p> <p>2. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 2 Điều 10 như sau:</p> <p>“a) Bằng tốt nghiệp trung cấp chuyên nghiệp hoặc</p>

		<p>định số 05/2006/QĐ-BLĐTBXH ngày 10/7/2006 của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã Hội ban hành Quy định về thủ tục thành lập và đăng ký hoạt động dạy nghề đối với Trường Cao đẳng nghề, Trường trung cấp nghề, nên các Trường nghề đổi tên thành Trường Trung cấp nghề, vì vậy những người học từ năm 2006 về trước thì cấp Bằng nghề.</p>	<p><i>trung cấp nghề hoặc bằng nghề trở lên;”</i></p>
Sở XD Hung Yên	<p>1. Đề nghị sửa điểm a, khoản 1, Điều 10 Nghị định 160/2024/NĐ-CP như sau: “Có bằng tốt nghiệp trung cấp trở lên một trong các chuyên ngành luật, công nghệ ô tô, công nghệ kỹ thuật ô tô, lắp ráp ô tô hoặc các ngành nghề khác có nội dung đào tạo chuyên ngành pháp luật hoặc ô tô chiếm 30% trở lên; giáo viên dạy môn kỹ thuật lái xe phải có giấy phép lái xe”.</p> <p>Lý do: Giáo viên dạy lý thuyết lái xe mà không được học lái xe, không có giấy phép lái xe, không biết lái xe thì hiệu quả của việc truyền đạt kiến thức về kỹ thuật lái xe cho người học thiếu thực tế và không đạt hiệu quả cao.</p> <p>2. Đề nghị giữ nguyên khoản 2, Điều 10 Nghị định 160/2024/NĐ-CP “Giáo viên dạy thực hành lái xe đáp ứng các tiêu chuẩn sau: c) Giáo viên dạy các hạng B, C1 phải có giấy phép lái xe đủ thời gian từ 03 năm trở lên, kể từ ngày được cấp giấy phép lái xe; giáo viên dạy các hạng C, D1, D2, D, BE, C1E, CE,</p>	<p>1. về đề nghị sửa điểm a, khoản 1, Điều 10 Nghị định 160/2024/NĐ-CP</p> <p>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định</p> <p>Lý do:</p> <p>Môn kỹ thuật lái xe trong đào tạo lý thuyết chỉ sử dụng các mô hình để giảng dạy, không giảng dạy trên xe tập lái tham gia giao thông đường bộ nên việc bãi bỏ yêu cầu giáo viên dạy môn kỹ thuật lái xe phải có giấy phép lái xe tương ứng hạng xe đào tạo trở lên không ảnh hưởng đến chất lượng giảng dạy</p> <p>Ngoài ra, đây là điều kiện đã được Bộ Xây dựng đề xuất cắt giảm điều kiện kinh doanh để thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của</p>	

		<p>D1E, D2E, DE phải có giấy phép lái xe đủ thời gian từ 05 năm trở lên kể từ ngày được cấp giấy phép lái xe;” Lý do: Quy định này nhằm đảm bảo chất lượng đội ngũ giáo viên dạy lái xe, bởi kinh nghiệm thực tế lái xe là yếu tố quan trọng để hướng dẫn học viên học cách lái xe an toàn, hiệu quả. Thời gian tối thiểu 03 hoặc 05 năm lái xe giúp giáo viên có đủ trải nghiệm thực tế về giao thông, xử lý tình huống, và kỹ năng an toàn, góp phần nâng cao chất lượng đào tạo và giảm tai nạn giao thông. Việc bãi bỏ yêu cầu này có thể dẫn đến tình trạng giáo viên thiếu kinh nghiệm thực tế, ảnh hưởng đến chất lượng giảng dạy và tiềm ẩn rủi ro cho người học cũng như xã hội. Ngoài ra, quy định này không gây cản trở đáng kể cho hoạt động đào tạo mà ngược lại, tạo chuẩn mực nghề nghiệp cần thiết đối với người làm công tác đào tạo lái xe</p>	<p>Chính phủ; đã được lấy ý kiến của các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong quá trình rà soát, đánh giá trước khi trình Chính phủ ban hành Quyết định số 1757/QĐ-TTTg ngày 18/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng</p>
	<p>Sở XD Quảng Ninh</p>	<p>Tại điểm 1, điểm 2, Điều 4 sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 10: đề nghị sửa đổi, bổ sung thành: “Chứng chỉ sư phạm dạy nghề dạy trình độ sơ cấp nghề; Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp trở lên; Chứng chỉ bồi dưỡng sư phạm bậc 1 trở lên”.</p> <p>Lý do: Hiện nay, có chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ cao đẳng, trung cấp vẫn đủ điều kiện giảng dạy nghề lái xe.</p>	<p><i>Giải trình</i> Giữ nguyên như dự thảo Nghị định. Lý do: Thống nhất với quy định về tiêu chuẩn trình độ nghiệp vụ sư phạm của nhà giáo dạy trình độ sơ cấp quy định tại Thông tư số 05/2024/TT-BLĐTBXH của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh</p>

			và Xã hội ban hành Thông tư quy định chuẩn chuyên môn, nghiệp vụ của nhà giáo giáo dục nghề nghiệp,
	Sở XD Tp. Hồ Chí Minh	<p>Tại Điều 4 của dự thảo về việc sửa đổi, bổ sung khoản 1 và điểm d khoản 2 Điều 10 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP của Chính phủ, đề nghị điều chỉnh cụm từ “Chứng chỉ sư phạm dạy nghề dạy trình độ sơ cấp nghề; Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp; Chứng chỉ bồi dưỡng sư phạm bậc 1 trở lên.” Lại như sau “Chứng chỉ sư phạm dạy nghề dạy trình độ sơ cấp nghề hoặc tương đương trở lên; Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp hoặc tương đương trở lên; Chứng chỉ bồi dưỡng sư phạm bậc 1 hoặc tương đương trở lên.”</p> <p>Lý do: Hiện nay, hệ thống các chứng chỉ về trình độ nghiệp vụ sư phạm được cơ quan có thẩm quyền cấp dựa trên nhiều quy định tại các thời điểm khác nhau (cụ thể là các Thông tư của ngành lao động thương binh xã hội) kèm theo đó là các quy định về việc công nhận tương đương của các chứng chỉ này. Do đó, việc quy định thêm các chứng chỉ tương đương sẽ tạo điều kiện cho những người có các chứng chỉ khác nhau (nhưng có giá trị tương đương) có thể trở thành giáo viên dạy lái xe.</p>	<p><i>Giải trình</i></p> <p>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.</p> <p>Lý do: Thống nhất với quy định về tiêu chuẩn trình độ nghiệp vụ sư phạm của nhà giáo dạy trình độ sơ cấp quy định tại Thông tư số 05/2024/TT-BLĐTBXH của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội ban hành Thông tư quy định chuẩn chuyên môn, nghiệp vụ của nhà giáo giáo dục nghề nghiệp,</p>
	Sở XD Cao Bằng	Tại Điều 10 quy định về tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe.	<i>Giải trình</i>

		<p>Công an tỉnh Cao Bằng có ý kiến như sau: Từ “Tốt nghiệp Trung cấp trở lên.....” thành “Tốt nghiệp Cao Đẳng trở lên.....”.</p> <p>Lý do: Nhà nước hiện nay đang định hướng giảm đào tạo Trung cấp và nâng cao chất lượng đào tạo Cao đẳng gắn với chương trình liên thông Đại học nhằm tạo ra đội ngũ lao động chất lượng, có thể phát triển nghề nghiệp lâu dài, phù hợp với xu thế hội nhập chung.</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.</p> <p>Lý do</p> <p>Thời gian qua, Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam đã nhiều lần đề nghị điều chỉnh yêu cầu tiêu chuẩn chuyên môn đối với giáo viên dạy lái xe có “Bằng tốt nghiệp trung học phổ thông”. Với lý do việc quy định giáo viên dạy thực hành lái xe phải có Bằng tốt nghiệp Trung cấp trở lên, do đó hầu hết các cơ sở đào tạo rất khó tuyển dụng giáo viên, từ đó dẫn tới tình trạng hợp lý hóa để đảm bảo số lượng giáo viên dạy thực hành lái xe đáp ứng quy định về lưu lượng đào tạo.</p> <p>Tuy nhiên, yêu cầu đối với giáo viên dạy thực hành lái xe phải có bằng tốt nghiệp trung cấp chuyên nghiệp hoặc trung cấp nghề trở lên được kế thừa từ hệ thống văn bản quy phạm pháp luật lĩnh vực đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe đã được Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định, thực hiện ổn</p>
--	--	--	--

		<p>định từ năm 2007 cho đến nay với mục tiêu nâng cao chất lượng đào tạo lái xe.</p> <p>Theo đó, giữ nguyên như dự thảo Nghị định để đảm bảo tính ổn định của chính sách.</p>
Sở XD Sơn La	<p>Để đảm bảo phù hợp với thực tiễn công tác quản lý hoạt động đào tạo lái xe, đề nghị nghiên cứu sửa đổi, bổ sung nội dung tại điểm a, khoản 1 Điều 4 (sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 10 của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP), như sau:</p> <p>“1. Giáo viên dạy lý thuyết đáp ứng các tiêu chuẩn sau:</p> <p>a) Có bằng tốt nghiệp trung cấp trở lên một trong các chuyên ngành luật, công nghệ ô tô, công nghệ kỹ thuật ô tô, lắp ráp ô tô hoặc các ngành nghề khác có nội dung đào tạo chuyên ngành pháp luật hoặc ô tô chiếm 30% trở lên; đối với mô tô hạng A1 có bằng tốt nghiệp trung cấp trở lên.</p> <p>Lý do: Để làm rõ yêu cầu chuyên môn đối với giáo viên dạy lý thuyết mô tô hạng A1; chỉ cần yêu cầu có bằng cấp chuyên môn từ trung cấp trở lên do thời gian đào tạo các hạng mô tô ngắn, khối lượng chương trình và phân bổ thời gian đào tạo ít, học viên có thể tự học theo hướng dẫn.</p>	<p><i>Giải trình</i></p> <p>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo.</p> <p>Lý do: Theo Chương trình đào tạo lái xe quy định tại Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT nội dung giảng dạy lý thuyết đối với đào tạo lái xe ô tô và mô tô có nội dung tương đồng; nên yêu cầu trình độ của giáo viên giảng dạy là như nhau.</p>

<p>Điều 5. Sửa đổi, bổ sung khoản 2 của Điều 12 như sau:</p> <p>“2. Trình tự thực hiện</p> <p>a) Tập huấn về nghiệp vụ giáo viên dạy thực hành lái xe</p> <p>Cá nhân có nhu cầu cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe lần đầu lập 01 bộ hồ sơ theo quy định tại khoản 1 Điều này gửi trực tiếp hoặc qua dịch vụ bưu chính đến cơ sở đào tạo lái xe;</p> <p>Cơ sở đào tạo lái xe tiếp nhận hồ sơ của cá nhân, bảo đảm tiêu chuẩn đối với người tham dự tập huấn theo quy định tại khoản 2 Điều 10 của Nghị định này và tổ chức tập huấn theo chương trình tập huấn về nghiệp vụ giáo viên dạy thực hành lái xe theo quy định Phụ lục II kèm theo Nghị định này;</p> <p>b) Kiểm tra, đánh giá cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe</p> <p>Trong thời hạn không quá 02 ngày làm việc kể từ ngày kết thúc</p>	<p>Sở XD Gia Lai</p>	<p>1. Tại điểm a khoản 2 Điều 12 Nghị định 160/2024/NĐ-CP, đề nghị chỉnh sửa quy định “Cá nhân có nhu cầu cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe lần đầu lập 01 bộ hồ sơ theo quy định tại khoản 1 Điều này gửi trực tiếp hoặc qua dịch vụ bưu chính đến cơ sở đào tạo lái xe” thành “Cá nhân có nhu cầu cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe lần đầu lập 01 bộ hồ sơ theo quy định tại khoản 1 Điều này gửi trực tiếp hoặc qua dịch vụ bưu chính hoặc qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến đến cơ sở đào tạo lái xe” cho phù hợp với thực tiễn thi hành pháp luật, đảm bảo tính khả thi khi áp dụng thực hiện. Theo đó, đề nghị chỉnh sửa nội dung tương tự tại khoản 2 Điều 34 Nghị định 160/2024/NĐ-CP cho phù hợp. Đảm bảo phù hợp với quy định tại điểm b khoản này là “Trong thời hạn không quá 02 ngày làm việc kể từ ngày kết thúc chương trình tập huấn, cơ sở đào tạo có văn bản theo mẫu quy định tại Phụ lục V kèm theo Nghị định này và hồ sơ của cá nhân tham dự tập huấn gửi Sở Xây dựng đề nghị kiểm tra cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe bằng một trong các hình thức: trực tiếp, dịch vụ bưu chính, văn bản điện tử” và “Kết quả giải quyết thủ tục hành chính được trả bằng bản điện tử trên VNeID hoặc Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính cấp tỉnh; trừ trường hợp cá nhân có nhu cầu nhận</p>	<p>1. Về đề nghị chỉnh sửa quy định tại điểm a khoản 2 Điều 12 Nghị định 160/2024/NĐ-CP</p> <p>Giải trình:</p> <p>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định</p> <p>Lý do:</p> <p>Điểm d khoản 2 Điều 12 Nghị định 160/2024/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung tại Điều 5 dự thảo Nghị định quy định về Tập huấn về nghiệp vụ giáo viên dạy thực hành lái xe, việc tập huấn do cơ sở đào tạo lái xe thực hiện; theo đó, không phải là thủ tục hành chính. Vì vậy, việc nộp hồ sơ qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến là không phù hợp</p>
---	----------------------	--	--

<p>chương trình tập huấn, cơ sở đào tạo có văn bản theo mẫu quy định tại Phụ lục V kèm theo Nghị định này và hồ sơ của cá nhân tham dự tập huấn gửi Sở Xây dựng đề nghị kiểm tra cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe bằng một trong các hình thức: trực tiếp, dịch vụ bưu chính, văn bản điện tử;</p>		<p>bản giấy thì thực hiện tại bộ phận một cửa Trung tâm Phục vụ hành chính công cấp tỉnh.” (2) Quy định cụ thể thời gian tiếp nhận để thống nhất áp dụng thực hiện Theo quy định trên, thời hạn 02 ngày làm việc chưa được tính từ thời điểm nào, có phải là “02 ngày làm việc kể từ ngày nhận hồ sơ” hay không nên cần quy định cụ thể</p>	
<p>Sở Xây dựng tiếp nhận danh sách do cơ sở đào tạo lập và hồ sơ cá nhân; trường hợp hồ sơ chưa đầy đủ, chính xác, trong thời hạn 02 ngày làm việc gồm thời gian xác thực điện tử thông tin về giấy phép lái xe phải có văn bản nêu rõ nội dung, lý do đề nghị cơ sở đào tạo lái xe bổ sung đầy đủ, chính xác; trong thời hạn không quá 03 ngày làm việc gồm thời gian xác thực điện tử thông tin về giấy phép lái xe, kể từ khi nhận hồ sơ đầy đủ theo quy định, tổ chức kiểm tra, đánh giá theo quy trình quy định tại Phụ lục II kèm theo Nghị định này. Trường hợp cá nhân không đạt kết quả kiểm tra, Sở Xây dựng phải trả lời bằng văn bản cho cơ sở đào tạo và cá nhân đồng thời nêu rõ lý do không cấp giấy chứng</p>	<p>Sở XD Hà Tĩnh</p>	<p>Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét, sửa đổi khoản 3 Điều 12 Nghị định 160/2024/NĐ-CP như sau: Cá nhân không đạt kết quả kiểm tra cấp giấy chứng nhận giáo viên thực hành lái xe, được bảo lưu kết quả những môn đạt trong thời gian 01 (một) năm kể từ ngày dự kiểm tra và được tham gia kiểm tra lại môn chưa đạt trong kỳ kiểm tra tiếp theo để cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe.</p>	<p>Giải trình: Đề nghị giữ nguyên theo quy định tại khoản 3 Điều 12 Nghị định 160/2024/NĐ-CP Lý do: Thời gian tham gia tập huấn ngắn, nên việc quy định cá nhân không đạt kết quả kiểm tra thực hiện tập huấn lại là phù hợp. Ngoài ra, việc tham gia tập huấn lại để phù hợp với mục tiêu của tập huấn là đào tạo các giáo viên, người quyết định chính đến chất lượng đào tạo lái xe</p>

<p>nhận giáo viên dạy thực hành lái xe;</p> <p>Trong thời hạn không quá 02 ngày làm việc, kể từ ngày đạt kết quả kiểm tra, Sở Xây dựng cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe và vào sổ theo dõi theo mẫu quy định tại Phụ lục VI kèm theo Nghị định này;</p> <p>Kết quả giải quyết thủ tục hành chính được trả bằng bản điện tử trên VNeID hoặc Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính cấp tỉnh; trừ trường hợp cá nhân có nhu cầu nhận bản giấy thì thực hiện tại bộ phận một cửa Trung tâm Phục vụ hành chính công cấp tỉnh.”.</p>			
<p>Điều 7. Sửa đổi, bổ sung Điều 16 như sau:</p> <p>“Điều 16. Thủ tục bổ sung xe tập lái, cấp lại giấy phép xe tập lái</p> <p>1. Hồ sơ bao gồm:</p> <p>a) Báo cáo và danh sách xe đề nghị cấp giấy phép xe tập lái theo</p>	<p>Bộ Tư pháp</p>	<p>Khoản 1 Điều 7, khoản 1 Điều 8 dự thảo Nghị định (sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 1 Điều 16, điểm đ khoản 1 Điều 19 Nghị định 160/2024/NĐ-CP) bổ sung thành phần hồ sơ cấp giấy phép xe tập lái, giấy phép đào tạo lái xe ô tô: “<i>Giấy xác nhận quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe</i>”. Để đảm bảo rõ ràng, minh bạch, áp dụng thống nhất, cơ quan chủ trì soạn thảo cần quy định vụ thể hơn về hình thức thành phần hồ sơ này</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp như sau:</p> <p>b) <i>Giấy chứng minh quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe</i></p>

<p>mẫu quy định tại Phụ lục VIII và Phụ lục X kèm theo Nghị định này;</p> <p>b) Giấy xác nhận quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe.</p>		(ví dụ, hợp đồng thuê tài sản, hợp đồng mượn tài sản, giấy ủy quyền sử dụng tài sản, hợp đồng bảo đảm, giấy xác nhận kết quả đăng ký biện pháp bảo đảm... có đáp ứng yêu cầu này không? Các văn bản này cần nộp bản chính hay bản sao?)	
	Sở XD Quảng Ngãi	Đề nghị xem xét, sửa đổi nội dung tại điểm b khoản 1 Điều 16, điểm đ khoản 1 Điều 19 “Giấy xác nhận quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe” thành “Giấy tờ chứng minh quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe”. Lý do: Giấy xác nhận không có biểu mẫu, không có xác định cơ quan cấp, gây khó khăn trong triển khai thực hiện	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp như sau: b) <i>Giấy chứng minh</i> quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe
	Sở XD Hà Tĩnh	Đề xuất sửa đổi điểm b, khoản 1, Điều 16 như sau: “ Hồ sơ, giấy tờ chứng minh quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe.”	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp như sau: b) <i>Giấy chứng minh</i> quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe
	Sở XD Cà Mau	Đề nghị cơ quan soạn thảo sửa đổi thành: “b) Các giấy tờ chứng minh quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe.” Lý do đề nghị sửa đổi: Việc quy định “Giấy xác nhận” dễ bị hiểu là chỉ chấp nhận một loại giấy tờ hoặc có nhiều	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp như sau: b) <i>Giấy chứng minh</i> quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập

		cách hiểu khác nhau, gây khó khăn trong việc áp dụng, thực hiện pháp luật; làm phát sinh thêm thủ tục hành chính ngoài quy định, không thống nhất 4 với điểm a khoản 3 Điều 9 dự thảo. Trong khi đó, pháp luật hiện hành cho phép nhiều loại giấy tờ như hợp đồng thuê, mượn, liên kết, biên bản bàn giao... đều có giá trị pháp lý chứng minh quyền sử dụng hợp pháp. Sửa đổi như trên sẽ đảm bảo tính thống nhất, minh bạch và phù hợp với chủ trương cải cách thủ tục hành chính.	lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe
Sở XD Tp. Hồ Chí Minh	<p>1. Tại điểm a khoản 1 Điều 16 đề nghị điều chỉnh cụm từ “Báo cáo và danh sách xe đề nghị cấp giấy phép xe tập lái theo mẫu quy định tại Phụ lục VIII và Phụ lục X kèm theo Nghị định này” thành “Báo cáo và danh sách xe đề nghị cấp giấy phép xe tập lái theo mẫu quy định tại Phụ lục X kèm theo Nghị định này”.</p> <p>Lý do: bản dự thảo không có phụ lục VIII.</p> <p>2. Tại điểm b khoản 1 Điều 16 và Điều 19: đề nghị điều chỉnh cụm từ “Giấy xác nhận quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe” thành “Giấy tờ chứng minh quyền sử dụng hợp pháp hoặc quyền sở hữu đối với xe tập lái của cơ sở đào tạo”.</p>	<p>1. Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định. Lý do: Điểm d khoản 4 Điều 24 dự thảo Nghị định lấy ý kiến quy định Phụ lục VIII Nghị định 160/2024/NĐ-CP được thay thế bằng Phụ lục IV kèm theo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 160/2024/NĐ-CP.</p> <p>2. Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp như sau: b) <i>Giấy chứng minh</i> quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập</p>	

		Lý do: quy định về điều kiện kinh doanh đầu tư cần rõ ràng, dễ hiểu nhằm tạo điều kiện cho doanh nghiệp dễ thực hiện (vì nếu sử dụng cụm từ Giấy xác nhận quyền sử dụng hợp pháp thì cần phải xác định rõ người có thẩm quyền hoặc cơ quan có thẩm quyền nào để thực hiện việc xác nhận)	lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe
	Sở XD Cần Thơ	<p>Tại trang 5, Điều 7 (dự thảo 1) Nghị định, đề nghị bổ sung: “Điều 16. Thủ tục bổ sung xe tập lái, cấp lại giấy phép xe tập lái</p> <p>1. Hồ sơ bao gồm:</p> <p>a) Báo cáo và danh sách xe đề nghị cấp giấy phép xe tập lái theo mẫu quy định tại Phụ lục VIII và Phụ lục X kèm theo Nghị định này;</p> <p>b) Giấy xác nhận quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe.</p> <p>c) Chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới</p> <p>d) Hình chụp tổng thể và bên trong cabin của xe tập lái.”</p> <p>Lý do: Theo (dự thảo 1) trình tự thực hiện Sở Xây dựng không còn kiểm tra thực tế để cấp phép, nên đề xuất bổ sung hình ảnh để minh chứng kèm theo hồ sơ và hồ sơ báo cáo, danh sách xe đề nghị cấp giấy phép xe tập lái không có thông tin về màu sơn của phương tiện, trong khi Mẫu giấy phép xe tập lái có thông tin màu sơn của phương tiện, vì vậy</p>	<p>Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.</p> <p>Lý do: Nội dung quy định tại dự thảo nghị đã bãi bỏ thành phần hồ sơ “<i>Chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới</i>” thay thế sử dụng dữ liệu đăng ký xe trên VNeid theo chỉ đạo của Ban chỉ đạo Trung ương về phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số tại Phụ lục III Số 02-KH/BCDTW ngày 19/6/2025</p>

		cần bổ sung Chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới để Sở có thông tin màu sơn của xe để cấp giấy phép xe tập lái đầy đủ các thông tin theo quy định.	
	Sở XD Lâm Đồng	Tại khoản 1 Điều 8 sửa đổi, bổ sung điểm đ khoản 1 Điều 19: “đ) Giấy xác nhận quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe”. Cụm từ “Giấy xác nhận quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe” chỉ giới hạn ở một loại giấy tờ duy 2 nhất là “giấy xác nhận”, chưa bao quát đầy đủ các loại tài liệu có thể chứng minh quyền sử dụng hợp pháp phương tiện. Đề nghị cơ quan soạn thảo sửa thành “Hồ sơ hoặc giấy tờ chứng minh quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe.” để phù hợp với thực tế quản lý và tạo thuận lợi cho cơ sở đào tạo lái xe khi sử dụng các loại giấy tờ hợp lệ khác.	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp như sau: b) <i>Giấy chứng minh</i> quyền sử dụng hợp pháp đối với xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe
2. Trình tự thực hiện a) Cơ sở đào tạo gửi hồ sơ theo quy định tại khoản 1 Điều này trực tiếp hoặc qua dịch vụ bưu chính hoặc trực tuyến đến Sở Xây dựng;	Sở XD Gia Lai	Tại khoản 2 Điều 16 Nghị định 160/2024/NĐ-CP, đề nghị cơ quan soạn thảo cân nhắc, bổ sung quy định về số lượng hồ sơ thực hiện thủ tục bổ sung xe tập lái, cấp lại giấy phép xe tập lái để thống nhất và để áp dụng thực hiện như cách quy định tại	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp như sau: a) Cơ sở đào tạo gửi <i>01 bộ</i> hồ sơ theo quy định tại khoản 1 Điều này trực tiếp hoặc qua

<p>b) Trong thời gian không quá 02 ngày làm việc kể từ ngày tiếp nhận hồ sơ, Sở Xây dựng kiểm tra tính đầy đủ của hồ sơ; trường hợp chưa đầy đủ, thì hướng dẫn tổ chức, cá nhân hoàn thiện lại theo quy định;</p>		<p>Điều 5, Điều 6 Nghị định 160/2024/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung tại Dự thảo) Đề thống nhất và dễ áp dụng</p>	<p>dịch vụ bưu chính hoặc trực tuyến đến Sở Xây dựng;</p>
<p>Trong thời hạn không quá 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ theo quy định và xác thực điện tử thông tin về xe tập lái, gồm: Chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, Sở Xây dựng cấp giấy phép xe tập lái cho cơ sở đào tạo. Trường hợp không cấp, phải trả lời bằng văn bản và nêu rõ lý do;</p> <p>c) Kết quả giải quyết thủ tục hành chính được trả bằng bản điện tử trên VNeID hoặc Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính cấp tỉnh; trừ trường hợp cá nhân có nhu cầu nhận bản giấy thì thực hiện tại bộ phận một cửa Trung tâm Phục vụ hành chính công cấp tỉnh;</p> <p>d) Sở Xây dựng lập sổ theo dõi cấp giấy phép xe tập lái theo mẫu</p>	<p>UBND Tp. Hà Nội</p>	<p>Tại Điều 7 của Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 160/2024/NĐ-CP quy định sửa đổi, bổ sung Điều 16 về “Thủ tục bổ sung xe tập lái, cấp lại giấy phép xe tập lái” trong đó cắt giảm thành phần hồ sơ là Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô và quy định “Trong thời hạn không quá 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ theo quy định và xác thực điện tử thông tin về xe tập lái, gồm: Chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, Sở Xây dựng cấp giấy phép xe tập lái cho cơ sở đào tạo.” Tuy nhiên thực tế hiện nay chưa có trang web hay công cụ tra cứu dữ liệu về Chứng nhận đăng ký xe. Để tra cứu thông tin giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới trên trang web http://app.vr.org.vn/ptpublic/yêu_cầu_bắt_buộc_phải_nhập_thông_tin_số_giấy_chứng_nhận_kiểm_định_ATKT&BVMT. Thông tin tra cứu được cũng không có thông tin về màu sơn, trong khi biểu mẫu Giấy phép xe tập lái vẫn có trường thông tin này.</p>	<p>Giải trình: Đây là một trong các nội dung sửa đổi nhằm thể chế hóa Nghị quyết số 57-NQ/TW, ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia, Kế hoạch số 02-KH/BCĐTW ngày 19/6/2025 của Ban Chỉ đạo Trung ương về phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số; theo đó, các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trong toàn quốc hiện đang khẩn trương xây dựng hệ cơ sở dữ liệu ngành để đáp ứng yêu cầu chuyển đổi số quốc gia.</p>
	<p>Sở XD Tp. Hồ Chí Minh</p>	<p>Tại điểm b khoản 2 Điều 16 và c khoản 2 Điều 19 quy định: “Trong thời hạn không quá 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ</p>	<p>Giải trình: Đây là một trong các nội dung sửa đổi nhằm thể chế</p>

<p>quy định tại Phụ lục IX kèm theo Nghị định này</p>		<p>sơ hợp lệ theo quy định và xác thực điện tử thông tin về xe tập lái, gồm: Chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, Sở Xây dựng cấp giấy phép xe tập lái cho cơ sở đào tạo. Trường hợp không cấp, phải trả lời bằng văn bản và nêu rõ lý do”. Đề nghị làm rõ việc “xác thực điện tử thông tin về xe tập lái” bằng phương thức nào? Trường hợp, phương thức thực hiện xác thực điện tử thông tin tạm dừng hoạt động do các lỗi kỹ thuật, đường truyền... thì hướng thực hiện trong việc cấp giấy phép xe tập lái như thế nào để không làm gián đoạn trong việc giải quyết thủ tục hành chính.</p>	<p>hóa Nghị quyết số 57-NQ/TW, ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia, Kế hoạch số 02-KH/BCĐTW ngày 19/6/2025 của Ban Chỉ đạo Trung ương về phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số; theo đó, các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trong toàn quốc hiện đang khẩn trương xây dựng hệ cơ sở dữ liệu ngành để đáp ứng yêu cầu chuyển đổi số quốc gia.</p>
<p>Điều 8. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 19 như sau:</p> <p>...</p> <p>4. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 4 Điều 19 như sau:</p> <p>“c) Kết quả giải quyết thủ tục hành chính được trả bằng bản điện tử trên VNeID hoặc Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính cấp tỉnh; trừ trường hợp cá nhân có nhu cầu nhận bản giấy thì thực hiện</p>	<p>Sở XD Lâm Đồng</p>	<p>Tại khoản 4 Điều 8 sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 4 Điều 19:</p> <p>“c) Kết quả giải quyết thủ tục hành chính được trả bằng bản điện tử trên VNeID hoặc Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính cấp tỉnh; trừ trường hợp cá nhân có nhu cầu nhận bản giấy thì thực hiện tại bộ phận một cửa Trung tâm Phục vụ hành chính công cấp tỉnh;”</p> <p>Đề nghị cơ quan soạn thảo sửa thành: “a) Kết quả giải quyết thủ tục hành chính được trả bằng bản điện tử trên VNeID hoặc Hệ</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp như sau:</p> <p>“4. Sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 19 như sau:”</p>

<p>tại bộ phận một cửa Trung tâm Phục vụ hành chính công cấp tỉnh.”.</p>		<p>thông tin giải quyết thủ tục hành chính cấp tỉnh; trừ trường hợp cá nhân có nhu cầu nhận bản giấy thì thực hiện tại bộ phận một cửa Trung tâm Phục vụ hành chính công cấp tỉnh;”</p> <p>Lý do: Cơ quan soạn thảo sửa đổi, bổ sung điểm a nhưng tại nội dung sửa đổi lại viết điểm c.</p>	
<p>Điều 10. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 24 như sau:</p> <p>1. Sửa đổi, bổ sung khoản 5 của Điều 24 như sau:</p> <p>“5. Xây dựng, duy trì hệ thống thông tin, đường truyền trực tuyến để truyền trực tiếp dữ liệu giám sát sát hạch về Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, thành phố tổ chức kỳ sát hạch và Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an để phục vụ công tác quản lý, kiểm tra và xử lý vi phạm.”.</p> <p>2. Bổ sung khoản 14 vào Điều 24 như sau:</p> <p>“14. Trung tâm sát hạch lái xe loại 2 và loại 3 có cài đặt phần mềm sát hạch lý thuyết ô tô: cung cấp dịch</p>	<p>Bộ Công an</p>	<p>1. Bổ sung khoản 3 Điều 10 Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định 160/2024/NĐ-CP</p> <p>“3. Hệ thống camera giám sát lắp đặt tại phòng sát hạch lý thuyết, phòng sát hạch mô phỏng các tình huống giao thông, sân sát hạch.”</p> <p>2. Bổ sung điểm g khoản 13 Điều 24 Nghị định 160/2024/NĐ-CP:</p> <p>“g) Sử dụng hệ thống ứng dụng định danh và xác thực điện tử để bảo đảm việc nhận diện, xác thực chính xác học viên khi tham dự sát hạch lái xe trước ngày 01 tháng 01 năm 2027”</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>

<p>vụ để tổ chức sát hạch lý thuyết đối với tất cả các hạng giấy phép lái xe.”.</p>			
<p>Điều 11. Sửa đổi, bổ sung Điều 27 như sau:</p> <p>“Điều 27. Giấy phép sát hạch, thẩm quyền cấp giấy phép sát hạch</p> <p>1. Cục Cảnh sát giao thông cấp, cấp lại giấy phép sát hạch cho trung tâm sát hạch lái xe loại 1, loại 2 trên toàn quốc đáp ứng đủ điều kiện quy định tại Điều 23, Điều 24, Điều 25 của Nghị định này. Công an tỉnh, thành phố trên địa bàn quản lý được cấp, cấp lại giấy phép sát hạch cho trung tâm sát hạch lái xe loại 3 nếu đáp ứng đủ điều kiện quy định tại Điều 23, Điều 24, Điều 25 của Nghị định này; chấp thuận, chấp thuận lại sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô nếu đáp ứng đủ điều kiện quy định tại Điều 32 của Nghị định này.</p> <p>Trường hợp trung tâm sát hạch lái xe chưa cung cấp dịch vụ để sát hạch đủ các hạng sát hạch lái xe quy định tại khoản 4 Điều 3 của Nghị định này thì được cấp giấy</p>		<p>Sửa đổi bổ sung Điều 11 Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định 160/2024/NĐ-CP (Khoản 1 Điều 27 Nghị định 160)</p> <p>“1. Cục Cảnh sát giao thông cấp, cấp lại giấy phép sát hạch cho trung tâm sát hạch lái xe loại 1, loại 2 trên toàn quốc đáp ứng đủ điều kiện quy định tại Điều 23, Điều 24, Điều 25 của Nghị định này. Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, thành phố trên địa bàn quản lý được cấp, cấp lại giấy phép sát hạch cho trung tâm sát hạch lái xe loại 3 nếu đáp ứng đủ điều kiện quy định tại Điều 23, Điều 24, Điều 25 của Nghị định này; chấp thuận, chấp thuận lại sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô nếu đáp ứng đủ điều kiện quy định tại Điều 32 của Nghị định này.</p> <p>Trường hợp trung tâm sát hạch lái xe chưa cung cấp dịch vụ để sát hạch các hạng giấy phép lái xe quy định tại khoản 4 Điều 3 của Nghị định này, thì được cấp giấy phép sát hạch để sát hạch đối với các hạng giấy phép lái xe đáp ứng đủ điều kiện, riêng trung tâm sát hạch lái xe loại 1 phải cung cấp dịch vụ để sát hạch đủ các hạng giấy phép lái xe A1, A, B, C1, C, D2, D, CE trước ngày 01 tháng 01 năm 2027.</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>

<p>phép sát hạch để sát hạch cấp giấy phép lái xe đối với các hạng đáp ứng đủ điều kiện.</p>			
<p>Điều 12. Sửa đổi, bổ sung Điều 28 như sau:</p> <p>“Điều 28. Thủ tục cấp giấy phép sát hạch cho trung tâm sát hạch lái xe loại 1, loại 2</p> <p>1. Sau khi xây dựng xong trung tâm sát hạch lái xe, tổ chức, cá nhân gửi hồ sơ xây dựng và văn bản đề nghị cấp giấy phép sát hạch theo mẫu quy định tại Phụ lục XVII kèm theo Nghị định này đến Cục Cảnh sát giao thông bằng một trong các hình thức: qua dịch vụ bưu chính, văn bản điện tử. Hồ sơ xây dựng gồm: quyết định chủ trương đầu tư của cơ quan có thẩm quyền đối với nhà đầu tư trong nước, tổ chức kinh tế có vốn đầu tư nước ngoài (có nhà đầu tư nước ngoài nắm giữ dưới 51% vốn điều lệ) trừ các dự án không phải phê duyệt chủ trương đầu tư hoặc giấy chứng nhận đăng ký đầu tư đối với nhà đầu tư nước ngoài, tổ chức kinh tế có vốn đầu tư nước ngoài</p>	<p>Sở XD Gia Lai</p>	<p>Chỉnh sửa quy định “Sau khi xây dựng xong trung tâm sát hạch lái xe, tổ chức, cá nhân gửi hồ sơ xây dựng và văn bản đề nghị cấp giấy phép sát hạch theo mẫu quy định tại Phụ lục XVII kèm theo Nghị định này đến Cục Cảnh sát giao thông bằng một trong các hình thức: qua dịch vụ bưu chính, văn bản điện tử” thành “Sau khi xây dựng xong trung tâm sát hạch lái xe, tổ chức, cá nhân gửi hồ sơ xây dựng và văn bản đề nghị cấp giấy phép sát hạch theo mẫu quy định tại Phụ lục XVII kèm theo Nghị định này đến Cục Cảnh sát giao thông bằng một trong các hình thức: trực tiếp, qua dịch vụ bưu chính, qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến”. Theo đó, đề nghị chỉnh sửa nội dung tương tự tại Điều 29, Điều 30, Điều 33 Nghị định 160/2024/NĐ-CP cho phù hợp</p> <p>Phù hợp với nội dung quy định tại khoản này (nộp trực tiếp bản sao kèm bản chính để đối chiếu) và các điều khoản khác trong Nghị định 160/2024/NĐ - CP. Đồng thời, chỉnh sửa hình thức trả kết quả tại khoản 3 Điều này và bổ sung quy định về số lượng hồ sơ cấp giấy phép sát hạch cho trung tâm sát hạch lái xe để thống nhất và dễ áp dụng thực hiện</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định, như sau: “. Sau khi xây dựng xong trung tâm sát hạch lái xe, tổ chức, cá nhân gửi 01 bộ hồ sơ xây dựng và văn bản đề nghị cấp giấy phép sát hạch theo mẫu quy định tại Phụ lục XVII kèm theo Nghị định này đến Cục Cảnh sát giao thông bằng một trong các hình thức: qua dịch vụ bưu chính, văn bản điện tử, hệ thống dịch vụ công trực tuyến”.</p>

<p>(có nhà đầu tư nước ngoài nắm giữ từ 51% vốn điều lệ trở lên) (bản sao kèm bản chính hoặc bản sao có chứng thực hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính hoặc bản sao điện tử từ sổ gốc); bản vẽ bố trí mặt bằng tổng thể; giấy phép xây dựng (bản sao kèm bản chính hoặc bản sao có chứng thực hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính hoặc bản sao điện tử từ sổ gốc); hồ sơ thiết kế hình sát hạch, bản kê khai loại xe cơ giới dùng để sát hạch, loại thiết bị chấm điểm tự động.</p> <p>2. Trong thời gian không quá 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận văn bản đề nghị, Cục Cảnh sát giao thông tổ chức kiểm tra, lập biên bản theo mẫu quy định tại Phụ lục kèm theo Nghị định này và cấp giấy phép sát hạch cho trung tâm sát hạch lái xe. Trường hợp không cấp, phải trả lời bằng văn bản và nêu rõ lý do.</p> <p>3. Việc trả kết quả được thực hiện qua dịch vụ bưu chính; trường hợp cấp giấy phép sát hạch điện tử, Cục Cảnh sát giao thông đăng trên</p>			
---	--	--	--

<p>Trang thông tin điện tử để trung tâm sát hạch lái xe in hoặc lưu trữ trên thiết bị điện tử.”.</p>			
<p>Điều 15. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 2 Điều 31 như sau: “a) Trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày phát hiện hành vi vi phạm quy định tại khoản 1 Điều này hoặc giải thể hoạt động sát hạch, cơ quan có thẩm quyền ban hành quyết định thu hồi giấy phép sát hạch, thông báo đến các cơ quan liên quan để phối hợp thực hiện và công bố trên Trang thông tin điện tử;”.</p>	<p>Bộ Công an</p>	<p>Sửa đổi, bổ sung Điều 15 Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định 160/2024/NĐ-CP Sửa đổi khoản 1 và bổ sung điểm h khoản 1, khoản 4 Điều 31 “1. Trung tâm sát hạch lái xe bị thu hồi không thời hạn giấy phép sát hạch trong trường hợp sau: h) Cố ý can thiệp vào thiết bị, phương tiện, phần mềm sát hạch làm sai lệch kết quả sát hạch. 4. Xử lý đối với trường hợp bị thu hồi giấy phép sát hạch a) Giấy phép sát hạch bị thu hồi theo quy định tại điểm a, điểm h khoản 1 Điều này, trung tâm sát hạch phải chịu trách nhiệm trước pháp luật và không được cấp lại trong thời hạn 05 năm, kể từ ngày bị thu hồi; b) Giấy phép sát hạch bị thu hồi theo quy định tại điểm b, c, d, đ, e nếu có nhu cầu và đáp ứng đủ các điều kiện theo quy định thì được xem xét cấp lại giấy phép sát hạch.”</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>
<p>Điều 18. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 2 Điều 35 như sau:</p>	<p>Bộ Công an</p>	<p>Sửa đổi, bổ sung Điều 18 Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định 160/2024/NĐ-CP</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>

<p>“a) Trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày phát hiện hành vi vi phạm quy định tại khoản 1 Điều này, cơ quan có thẩm quyền ban hành quyết định thu hồi, thông báo đến các cơ quan có liên quan để phối hợp thực hiện và công bố trên Trang thông tin điện tử Công an tỉnh, thành phố; trong thời hạn 05 ngày làm việc phải báo cáo Cục Cảnh sát giao thông để theo dõi, quản lý;”.</p>		<p>Sửa đổi khoản 1 và bổ sung điểm h khoản 1, khoản 4 Điều 35</p> <p>“1. Chấp thuận hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô bị thu hồi không thời hạn trong trường hợp sau:</p> <p>h) Cố ý can thiệp vào thiết bị, phương tiện, phần mềm sát hạch làm sai lệch kết quả sát hạch.</p> <p>4. Xử lý đối với trường hợp bị thu hồi giấy phép sát hạch</p> <p>a) Chấp thuận hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô bị thu hồi theo quy định tại điểm a, điểm h khoản 1 Điều này, cơ sở đào tạo có sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô phải chịu trách nhiệm trước pháp luật và không được cấp lại trong thời hạn 05 năm, kể từ ngày bị thu hồi;</p> <p>b) Chấp thuận hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô bị thu hồi theo quy định tại điểm b, c, d, đ, e nếu có nhu cầu và đáp ứng đủ các điều kiện theo quy định thì được xem xét cấp lại.”</p>	
<p>Điều 19. Sửa đổi, bổ sung Điều 36 như sau:</p> <p>“Điều 36. Bộ Công an</p> <p>1. Thống nhất quản lý hoạt động sát hạch lái xe theo quy định của Nghị định này.</p>	<p>Bộ Công an</p>	<p>Sửa đổi, bổ sung Điều 19 Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định 160/2024/NĐ-CP</p> <p>Tại khoản 2 Điều 36 (trách nhiệm của Bộ Công an)</p> <p>“1. Thống nhất quản lý hoạt động sát hạch lái xe theo quy định của Nghị định này.</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>

<p>2. Chỉ đạo Cục Cảnh sát giao thông</p> <p>a) Tổ chức kiểm tra, xử lý vi phạm việc thực hiện các quy định về hoạt động sát hạch lái xe của Nghị định này;</p> <p>b) Định kỳ hằng năm hoặc đột xuất tổ chức kiểm tra việc cấp giấy phép sát hạch của Công an tỉnh, thành phố đối với các trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ, việc chấp thuận hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô;</p> <p>c) Định kỳ hằng năm hoặc đột xuất tổ chức kiểm tra các trung tâm sát hạch đã được cấp giấy phép sát hạch về việc chấp hành các quy định của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ;</p>		<p>2. Tổ chức kiểm tra, xử lý vi phạm việc thực hiện các quy định về hoạt động sát hạch lái xe của Nghị định này.</p> <p>3. Quy định quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị sát hạch tại trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ; xây dựng, duy trì hệ thống thông tin, đường truyền, lưu trữ dữ liệu giám sát sát hạch trước ngày 01 tháng 01 năm 2027; cấp, cấp lại giấy phép sát hạch và chấp thuận lại hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô bản điện tử trước ngày 31 tháng 12 năm 2027; kết nối tiếp nhận chuyển giao dữ liệu đào tạo lái xe từ Bộ Xây dựng.</p> <p>4. Phối hợp với Bộ Xây dựng trong công tác đào tạo, sát hạch lái xe và đồng bộ, chia sẻ dữ liệu đào tạo và sát hạch lái xe.”</p>	
<p>d) Công bố và thực hiện cập nhật danh sách các trung tâm sát hạch lái xe được cấp giấy phép sát hạch hoặc bị thu hồi trên Trang thông tin điện tử;</p> <p>đ) Xây dựng, duy trì hệ thống thông tin quản lý, đường truyền kết nối, phần mềm để tổ chức các kỳ sát hạch tại Công an các tỉnh, thành phố; kết nối, tiếp nhận chuyển giao dữ liệu đào tạo lái xe từ Bộ Xây</p>	<p>UBND Tp. Hà Nội</p>	<p>Đề nghị sửa thành:</p> <p>c) Kết nối với Cục Cảnh sát giao thông duy trì hệ thống thông tin, đường truyền để tiếp nhận dữ liệu đào tạo lái xe từ Bộ Xây dựng chuyển giao để tổ chức các kỳ sát hạch lái xe; lưu trữ dữ liệu giám sát sát hạch để phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm và tổng hợp, báo cáo.</p> <p>Công an tỉnh, thành phố thực hiện khai thác dữ liệu học viên đã hoàn thành khóa học lái xe để xét duyệt điều kiện tham dự sát hạch cấp giấy phép lái xe.</p>	<p>Giải trình:</p> <p>Cơ quan chủ trì soạn thảo đã sửa đổi nội dung Dự thảo Nghị định lấy ý kiến theo hướng quy định chung về trách nhiệm của Bộ Công an, giao Bộ trưởng Bộ Công an quy định chi tiết.</p>

<p>dựng để tổ chức các kỳ sát hạch tại Công an tỉnh, thành phố và quản lý cơ sở dữ liệu người lái xe;</p> <p>e) Xây dựng, duy trì hệ thống thông tin, đường truyền để kết nối, lưu trữ dữ liệu giám sát sát hạch để phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm và tổng hợp, báo cáo;</p> <p>g) Cục Cảnh sát giao thông xây dựng, duy trì hệ thống thông tin, đường truyền để tiếp nhận, lưu trữ dữ liệu giám sát sát hạch quy định tại khoản 5 Điều 24 của Nghị định này trước ngày 01 tháng 01 năm 2027.</p> <p>h) Cục Cảnh sát giao thông thực hiện cấp, cấp lại giấy phép sát hạch lái xe loại 1, loại 2 bằng bản điện tử trước ngày 31 tháng 12 năm 2027.”</p> <p>3. Chi đạo Công an tỉnh, thành phố</p> <p>a) Tổ chức thực hiện các quy định về sát hạch lái xe của Nghị định này;</p> <p>b) Công bố và thực hiện cập nhật danh sách các trung tâm sát hạch lái xe được cấp hoặc bị thu hồi trong phạm vi quản lý trên</p>			
--	--	--	--

<p>Trang thông tin điện tử của Công an tỉnh, thành phố;</p> <p>c) Kết nối với Cục Cảnh sát giao thông duy trì hệ thống thông tin, đường truyền để tiếp nhận, lưu trữ dữ liệu giám sát sát hạch để phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm và tổng hợp, báo cáo;</p> <p>d) Lưu trữ tài liệu: danh sách cấp kèm biên bản kiểm tra cấp phép, giấy phép sát hạch kèm biên bản kiểm tra cấp phép và quyết định chấp thuận hoạt động sân tập lái để sát hạch lái xe không thời hạn;</p> <p>đ) Công an tỉnh, thành phố xây dựng, duy trì hệ thống thông tin, đường truyền để tiếp nhận, lưu trữ dữ liệu giám sát sát hạch quy định tại khoản 5 Điều 24 của Nghị định này trước ngày 01 tháng 01 năm 2027.</p> <p>e) Công an tỉnh, thành phố thực hiện cấp, cấp lại giấy phép sát hạch loại 3, chấp thuận, chấp thuận lại sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô bằng bản điện tử trước ngày 31 tháng 12 năm 2027.”.</p>			
<p>Điều 20. Bổ sung Điều 36a vào sau Điều 36 như sau</p>	<p>Bộ Công an</p>	<p>Bổ sung Điều 20 (trách nhiệm của Bộ Xây dựng) Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định 160/2024/NĐ-CP</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>

<p>“Điều 36a. Bộ Xây dựng</p> <p>1. Thống nhất quản lý hoạt động đào tạo lái xe theo quy định của Nghị định này.</p> <p>2. Tổ chức kiểm tra, xử lý vi phạm việc thực hiện các quy định về hoạt động đào tạo lái xe của Nghị định này.</p> <p>3. Quy định quy chuẩn về ca bin học lái xe để đào tạo lái xe, thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe trên đường của học viên; hướng dẫn việc ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát thời gian học lý thuyết đối với học viên của các cơ sở đào tạo lái xe ô tô.”</p>		<p>“4. Phối hợp với Bộ Công an trong công tác đào tạo, sát hạch lái xe và đồng bộ, chia sẻ dữ liệu đào tạo và sát hạch lái xe.”</p>	
	Bộ KHCN	<p>Tại Điều 20 Dự thảo Nghị định: đề nghị rà soát lại nội dung “Điều 36a. Bộ Xây dựng quy định quy chuẩn về cabin học lái xe để đào tạo lái xe, thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe trên đường của học viên”.</p> <p>Lý do: để thống nhất thẩm quyền xây dựng QCVN giữa Bộ Công an và Bộ Xây dựng.</p>	<p>Giải trình:</p> <p>- Thực hiện thẩm quyền quản lý nhà nước về sát hạch, cấp giấy phép lái xe quy định tại Nghị định số 02/2025/NĐ-CP, Bộ Công an quy định quy chuẩn trung tâm sát hạch lái xe là phù hợp.</p> <p>- Thực hiện thẩm quyền quản lý nhà nước về đào tạo lái xe quy định tại Nghị định số 33/2025/NĐ-CP Bộ Xây dựng quy định quy chuẩn về cabin học lái xe để đào tạo lái xe, thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe trên đường của học viên là phù hợp.</p>
	Sở XD Quảng Ngãi	<p>Đề nghị bổ sung nội dung tại khoản 3 Điều 36a thành: hướng dẫn việc ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát thời gian học lý thuyết đối với học viên của các cơ sở đào tạo lái xe ô tô, kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo.”.</p> <p>Lý do: hiện nay chưa có có nội dung cụ thể trong việc ứng dụng công nghệ thông tin trong việc giám sát các cơ sở đào tạo đối với</p>	<p>Giải trình:</p> <p>Điểm g khoản 1 Điều 30 Thông tư số 14/2025/TT-BXD quy định Cơ sở đào tạo lái xe có trách nhiệm <i>Ứng dụng công nghệ trong công tác quản lý đào tạo để nhận dạng và theo dõi thời gian học lý thuyết môn học pháp</i></p>

		nội dung kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo lái xe.	<i>luật về giao thông đường bộ đối với học viên học lái xe ô tô theo hình thức học tập trung</i> Vì vậy, nội dung góp ý không thuộc phạm vi điều chỉnh của Nghị định này.
Điều 22. Bổ sung khoản 6 vào Điều 38 như sau:	Sở XD Gia Lai	- Điều 22: Đề nghị chỉnh sửa tên của Điều này thành “Bổ sung khoản 6 vào sau khoản 5 Điều 38 như sau:” cho rõ nghĩa nội dung quy định.	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định như sau: Điều 22. Bổ sung khoản 6 vào sau khoản 5 Điều 38 như sau:
Điều 23. Sửa đổi, bổ sung Điều 41 như sau: “Điều 41. Quy định chuyển tiếp 1. Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, giấy phép xe tập lái, giấy phép đào tạo lái xe ô tô do cơ quan có thẩm quyền cấp trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành, tiếp tục còn giá trị sử dụng theo thời hạn của giấy phép với các hạng xe đào tạo tương ứng quy	Sở XD Gia Lai	Xem lại cụm từ “tiếp tục còn giá trị sử dụng theo thời hạn của giấy phép” giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, giấy phép đào tạo lái xe ô tô không có thời hạn; chỉ có giấy phép xe tập lái có thời hạn	Giải trình: Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe hiện tồn tại 02 loại thời hạn: (1) Giấy chứng nhận cấp trước ngày 01/07/2016 (thời điểm có hiệu lực của Nghị định số 65/2016/NĐ-CP) có thời hạn 05 năm, (2) Giấy chứng nhận cấp sau ngày 01/07/2016 (thời điểm có hiệu lực của Nghị định số 65/2016/NĐ-CP) có thời hạn không xác định thời gian cụ thể.

<p>định tại khoản 3 Điều 89 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.</p> <p>2. Trung tâm sát hạch lái xe đã được cấp giấy chứng nhận trung tâm sát hạch lái xe đủ điều kiện hoạt động trước ngày Nghị định này có hiệu lực đáp ứng điều kiện về hệ thống thông tin, đường truyền để kết nối và truyền dữ liệu giám sát sát hạch quy định tại khoản 5 Điều 24 của Nghị định này trước ngày 01 tháng 01 năm 2027.”.</p>	<p>Sở XD Lào Cai</p>	<p>Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 41 như sau: “1. Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, giấy phép xe tập lái, giấy phép đào tạo lái xe ô tô do cơ quan có thẩm quyền cấp trước ngày Nghị định này có hiệu lực thì hành, tiếp tục còn giá trị sử dụng theo thời hạn của giấy phép với các hạng xe đào tạo tương ứng quy định tại khoản 3 Điều 89 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Trường hợp Giáo viên dạy thực hành lái xe chưa đảm bảo trình độ chuyên môn theo quy định tại Nghị định này thì được phép hoàn thiện xong trước ngày 31/12/2026.” Lý do: Trước đây theo Nghị định số 65/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ (được sửa đổi, bổ sung bởi các Nghị định số 138/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 và Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024), giáo viên dạy thực hành lái xe chỉ cần có chứng chỉ kỹ năng nghề để dạy trình độ sơ cấp theo Luật Giáo dục nghề nghiệp (ví dụ: chứng nhận bậc thợ 3/7) là đã đảm bảo tiêu chí về trình độ chuyên môn. Tuy nhiên theo Nghị định 160/2024/NĐ-CP, tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe không theo Luật Giáo dục nghề nghiệp nữa mà quy định cụ thể luôn, do vậy một số giáo viên của cơ sở đào tạo chưa đáp ứng về trình độ, chuyên môn theo quy định. Để đảm bảo tính kế thừa của các Nghị định quy định về đào tạo lái xe, cần bổ sung</p>	<p><i>Giải trình:</i> Giữ nguyên theo dự thảo Nghị định. Lý do: Điều 4 dự thảo Nghị định (sửa đổi, bổ sung khoản 1; điểm d khoản 2 Điều 10 Nghị định 160/2024/NĐ-CP) đã sửa đổi yêu cầu tiêu chuẩn nghiệp vụ sư phạm phù hợp với tiêu chuẩn quy định tại hệ thống văn bản QPPL lĩnh vực đào tạo trước trước ngày 01/07/2025 (trước ngày Nghị định 160/2024/NĐ-CP có hiệu lực); theo đó, yêu cầu về văn bằng nghiệp vụ sư phạm đã được mở rộng hơn cho nhiều đối tượng; nên việc bổ sung quy định “<i>đảm bảo trình độ chuyên môn theo quy định tại Nghị định này thì được phép hoàn thiện xong trước ngày 31/12/2026</i>” là không cần thiết.</p>
---	----------------------	---	--

		quy định về thời hạn tối thiểu (từ 01 đến 02 năm) để những giáo viên (đã được cấp Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe) chưa đạt chuẩn về trình độ chuyên môn có đủ thời gian để tham dự các khóa học nhằm đạt chuẩn chuyên môn theo quy định tại Nghị định số 160/2024/NĐ-CP và Nghị định sửa đổi, một số Điều của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP.	
<p>Điều 24. Thay thế, bãi bỏ một số từ, cụm từ, điểm, khoản, điều của Nghị định 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe</p> <p>1. Thay thế cụm từ “Sở Giao thông vận tải” bằng cụm từ “Sở Xây dựng” tại Điều 11; Điều 14; Điều 15; Điều 17; Điều 18; khoản 3 và khoản 4 Điều 19; Điều 20; Điều 21; khoản 6 Điều 41; Phụ lục II; Phụ lục V; Phụ lục X.</p> <p>2. Thay thế cụm từ “Sở Giao thông vận tải” bằng cụm từ “Cục Cảnh sát giao thông” tại Điều 26.</p> <p>3. Thay thế cụm từ “Sở Giao thông vận tải” bằng cụm từ “Cục Cảnh sát giao thông, Phòng Cảnh sát giao thông” tại Điều 31; Điều</p>	Bộ Công an	<p>1. Đề nghị bãi bỏ khoản 2 (trùng với khoản 5 Điều này)</p> <p>2. Bổ sung khoản 4 (mới): Thay thế cụm từ “Công an tỉnh, thành phố” bằng cụm từ “Phòng Cảnh sát giao thông” tại các Điều 13, Điều 16, Điều 17 Dự thảo Nghị định.</p>	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định
	Sở XD Gia Lai	<p>Không bãi bỏ điểm c khoản 2 Điều 10</p> <p>Tránh trường hợp cá nhân mới có giấy phép lái xe, chưa có kinh nghiệm về điều khiển phương tiện đã hướng dẫn, giảng dạy lái xe dẫn ảnh hưởng đến chất lượng đào tạo, tiềm ẩn nguy cơ mất trật tự an toàn giao thông</p>	<p>Giải trình:</p> <p>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định</p> <p>Lý do:</p> <p>Mục tiêu của yêu cầu tiêu chuẩn của giáo viên dạy thực hành lái xe phải có thâm niên lái xe 05 năm (điểm c khoản 2 Điều 10 Nghị định 160/2024/NĐ-CP) nhằm sử dụng người có thâm niên điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ làm giáo viên dạy thực hành lái xe; tuy nhiên,</p>

<p>35; Phụ lục XVI; Phụ lục XVII; Phụ lục XIX; Phụ lục XX; Phụ lục XXI.</p> <p>4. Thay thế Phụ lục tại Nghị định số 160/2024/NĐ-CP như sau:</p> <p>a) Phụ lục I bằng Phụ lục I kèm theo Nghị định này;</p> <p>b) Phụ lục IV bằng Phụ lục II kèm theo Nghị định này;</p> <p>c) Phụ lục VII bằng Phụ lục III kèm theo Nghị định này;</p> <p>d) Phụ lục VIII bằng Phụ lục IV kèm theo Nghị định này;</p> <p>đ) Phụ lục XVIII bằng Phụ lục VI kèm theo Nghị định này.</p> <p>5. Bãi bỏ một số điểm, khoản, điều sau: khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 7; khoản 1 và điểm đ khoản 4 Điều 9; điểm c khoản 2 Điều 10; khoản 9 Điều 24; Điều 26; điểm e khoản 1 Điều 31; điểm e khoản 1 Điều 35; Phụ lục X; Phụ lục XV.</p>			<p>hiện chưa có phương thức xác thực người có giấy phép lái xe có điều khiển phương tiện cơ giới hay không và số km đã chạy.</p> <p>Vì vậy, không thể định lượng yêu cầu điều kiện này.</p> <p>Ngoài ra, đây là điều kiện đã được Bộ Xây dựng đề xuất cắt giảm điều kiện kinh doanh để thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của Chính phủ; đã được lấy ý kiến của các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong quá trình rà soát, đánh giá trước khi trình Chính phủ ban hành Quyết định số 1757/QĐ-TTTg ngày 18/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng</p>
	<p>UBND Tp. Hà Nội</p>	<p>Đề xuất không bãi bỏ Phụ lục X Nghị định số 160/2024/NĐ-CP.</p> <p>Điểm a Khoản 1 Điều 7 Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung quy định: “a) Báo cáo và danh sách xe đề nghị cấp giấy phép xe tập lái theo mẫu quy định tại Phụ lục VIII và Phụ</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định như sau:</p> <p>5. Bãi bỏ một số điểm, khoản, điều sau: khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 7; khoản 1 và</p>

		<p>lục X kèm theo Nghị định này;”. Tuy nhiên, Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung chưa có phụ lục thay thế.</p>	<p>điểm đ khoản 4 Điều 9; điểm c khoản 2 Điều 10; khoản 9 Điều 24; Điều 26; điểm e khoản 1 Điều 31; điểm e khoản 1 Điều 35; Phụ lục XV</p>
	<p>Sở XD Quảng Ngãi</p>	<p>Yêu cầu đối với giáo viên dạy lái xe ngoài trình độ chuyên môn, kỹ năng sư phạm cần phải có kinh nghiệm, kỹ thuật lái xe đảm bảo để có khả năng truyền đạt, hướng dẫn, bảo hiểm tay lái cho học viên, việc bãi bỏ tiêu chuẩn liên quan đến thâm niên của hạng GPLX giảng dạy ảnh hưởng rất lớn đến chất lượng giáo viên, chất lượng đào tạo và an toàn giao thông. Vì vậy, kính đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo xem xét lại việc bãi bỏ tiêu chuẩn thâm niên của hạng GPLX quy định tại điểm c khoản 2 Điều 10.</p>	<p>Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định Lý do: Mục tiêu của yêu cầu tiêu chuẩn của giáo viên dạy thực hành lái xe phải có thâm niên lái xe 05 năm (điểm c khoản 2 Điều 10 Nghị định 160/2024/NĐ-CP) nhằm sử dụng người có thâm niên điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ làm giáo viên dạy thực hành lái xe; tuy nhiên, hiện chưa có phương thức xác thực người có giấy phép lái xe có điều khiển phương tiện cơ giới hay không và số km đã chạy. Vì vậy, không thể định lượng yêu cầu điều kiện này. Ngoài ra, đây là điều kiện đã được Bộ Xây dựng đề xuất cắt giảm điều kiện kinh doanh để thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của</p>

			Chính phủ; đã được lấy ý kiến của các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong quá trình rà soát, đánh giá trước khi trình Chính phủ ban hành Quyết định số 1757/QĐ-TTTg ngày 18/8/2025 phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng
	Sở XD Hà Tĩnh	Đề nghị cơ quan soạn thảo làm rõ nội dung khoản 1 thuộc Điều nào tại khoản 4 Điều 2 dự thảo Nghị định sửa đổi: “4. Bãi bỏ một số điểm, khoản, điều sau: khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 7; khoản 1; điểm đ khoản 4 Điều 9; điểm c khoản 2 Điều 10; Điều 26; Phụ lục XV”	Giải trình: Nội dung dự thảo Nghị định lấy ý kiến đã soạn thảo đã quy định rõ ràng, cụ thể <i>“4. Bãi bỏ một số điểm, khoản, điều sau: khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 7; khoản 1 và điểm đ khoản 4 Điều 9; điểm c khoản 2 Điều 10; khoản 9 Điều 24; Điều 26; điểm e khoản 1 Điều 31; điểm e khoản 1 Điều 35; Phụ lục XV.”</i>
	Sở XD Tp. Hồ Chí Minh	1. Bỏ điểm d khoản 4 về “Thay thế Phụ lục VIII bằng Phụ lục IV kèm theo Nghị định này”.	Giải trình: Nội dung dự thảo Nghị định lấy ý kiến đã soạn thảo đã quy định rõ ràng, cụ thể

		<p>Lý do: phù hợp với góp ý tại mục 6 của văn bản này.</p> <p>2. Bỏ cụm từ “phụ lục X” tại khoản 5. Lý do: phù hợp với góp ý tại mục 6 của văn bản này.</p>	<p>“4. Bãi bỏ một số điểm, khoản, điều sau: khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 7; khoản 1 và điểm đ khoản 4 Điều 9; điểm c khoản 2 Điều 10; khoản 9 Điều 24; Điều 26; điểm e khoản 1 Điều 31; điểm e khoản 1 Điều 35; Phụ lục XV.”</p>
	Sở XD Cần Thơ	<p>Tại trang 15, khoản 5 của Điều 24 (dự thảo 1) Nghị định, đề nghị điều chỉnh: “5. Bãi bỏ một số điểm, khoản, điều sau: khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 7; khoản 1 và điểm đ khoản 4 Điều 9; điểm c khoản 2 Điều 10; khoản 9 Điều 24; Điều 26; điểm e khoản 1 Điều 31; điểm e khoản 1 Điều 35; Phụ lục XV”. Phụ lục X</p> <p>Lý do: Tại Điều 7 sửa đổi Điều 16 (dự thảo 1). Thủ tục bổ sung xe tập lái, cấp lại giấy phép xe tập lái thì thành phần hồ sơ bao gồm Phụ lục VIII và Phụ lục X.</p>	<p>Giải trình:</p> <p>Nội dung dự thảo Nghị định lấy ý kiến đã soạn thảo đã quy định rõ ràng, cụ thể</p> <p>“4. Bãi bỏ một số điểm, khoản, điều sau: khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 7; khoản 1 và điểm đ khoản 4 Điều 9; điểm c khoản 2 Điều 10; khoản 9 Điều 24; Điều 26; điểm e khoản 1 Điều 31; điểm e khoản 1 Điều 35; Phụ lục XV.”</p>
Điều 26. Điều khoản chuyển tiếp 1. Hồ sơ đề nghị cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, giấy phép xe tập lái, giấy phép đào tạo lái xe ô tô, giấy phép sát hạch lái xe đủ điều kiện hoạt động đã nộp tại cơ quan có thẩm quyền trước ngày Nghị định này có hiệu	Sở XD Ninh Bình	<p>Bổ sung khoản 2 Điều 26 dự thảo như sau: “Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe do cơ quan có thẩm quyền cấp theo hạng Giấy phép lái xe quy định tại Luật Giao thông đường bộ năm 2008, tiếp tục còn giá trị sử dụng; trường hợp thực hiện cấp lại được chuyển đổi sang hạng tương ứng theo quy định tại khoản 3 Điều 89 Luật Trật tự,</p>	<p>Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định như sau:</p> <p>Điều 23. Sửa đổi, bổ sung Điều 41 như sau:</p> <p>“Điều 41. Quy định chuyển tiếp</p>

<p>lực thì thực hiện theo quy định tại Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe, hạng xe được phép đào tạo và sát hạch tương ứng quy định tại khoản 3 Điều 89 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ</p>		<p>an toàn giao thông đường bộ và phù hợp với hạng Giấy phép lái xe đang có</p>	<p>1. Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, giấy phép xe tập lái, giấy phép đào tạo lái xe ô tô do cơ quan có thẩm quyền cấp trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành, tiếp tục còn giá trị sử dụng theo thời hạn của giấy phép với các hạng xe đào tạo tương ứng quy định tại khoản 3 Điều 89 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. <i>Trường hợp cấp lại, cấp mới (chuyển đổi hạng đào tạo) giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe cho người có giấy phép lái xe cấp trước ngày Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ có hiệu lực, thì chuyển đổi sang hạng đào tạo tương ứng theo quy định tại khoản 3 Điều 89 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và phù hợp</i></p>
---	--	---	--

			với hạng Giấy phép lái xe hiện đang sử dụng.
	Sở XD Gia Lai	Điều 26: Đề nghị bố cục lại Điều này cho phù hợp vì hiện tại, Điều này chỉ có 01 khoản.	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định.
Phụ lục I	Sở XD Quảng Ngãi	Tại Phụ lục I: Thống nhất cách dùng và sửa lỗi chính tả đối với cụm từ “bên sau xe”, “phía sau xe” “phía trái bên trước”.	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định.
	Sở XD Ninh Bình	Đề nghị nghiên cứu quy định kích thước biển tập lái phù hợp đối với xe ô tô con	Giải trình Kích thước quy định tại dự thảo Nghị định đã được chuẩn hóa nhận diện, thiết kế, màu sắc, vật liệu phản quang của biển “TẬP LÁI” phù hợp với mọi loại xe
	UBND Thanh Hóa	Đề nghị sửa đổi, bổ sung: Đề nghị đơn vị chủ trì soạn thảo nghiên cứu giữ nguyên quy định về kích thước tại Phụ lục I Nghị định số 160/2024/NĐCP ngày 18/12/2024 và chỉ bổ sung vào dự thảo Nghị định quy định về biển xe tập lái có “màng phản quang loại IV theo TCVN 7887:2011”. - Lý do: Quy định về kích thước biển "TẬP LÁI" theo từng hạng xe đang áp dụng tại Phụ lục I Nghị định số 160/2024/NĐCP ngày 18/12/2024 như hiện nay là phù hợp với kích thước tương ứng của từng hạng xe, đủ để người tham gia giao thông nhận biết xe ô tô tập lái. Ngoài ra, việc lắp biển tập lái cố định	Giải trình Giữ nguyên như dự thảo Nghị định Lý do: Chuẩn hóa nhận diện: cần ban hành mẫu theo quy chuẩn bắt buộc về thiết kế, màu sắc, vật liệu phản quang của biển “TẬP LÁI”, bảo đảm khả năng nhận diện trong mọi điều kiện, tiệm cận tiêu chuẩn EN 1436 (EU) và MUTCD (Hoa Kỳ)

		trên thanh cản trước theo kích thước biển tập lái đang áp dụng vẫn đảm bảo độ chắc chắn cũng như không ảnh hưởng đến hình thức và an toàn khi tham gia giao thông của xe, đồng thời sẽ tiết kiệm được rất nhiều chi phí cho các cơ sở đào tạo lái xe.	
	Sở XD Đà Nẵng	Tại Phụ lục I kèm theo dự thảo Nghị định, đề xuất giữ nguyên theo Phục lục I ban hành kèm theo Nghị định 160/2024/NĐ-CP hoặc quy định 02 mẫu (01 mẫu cho xe tập lái hạng B và 01 mẫu cho xe tập lái các hạng còn lại) với kích thước phù hợp.	Giải trình Kích thước quy định tại dự thảo Nghị định đã được chuẩn hóa nhận diện, thiết kế, màu sắc, vật liệu phản quang của biển “TẬP LÁI” phù hợp với mọi loại xe
Phụ lục II	Sở XD Gia Lai	Thay thế cụm từ “Sở Giao thông vận tải” thành “Sở Xây dựng”	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định
	Sở XD Quảng Ngãi	Tại Phụ lục II: Mẫu đơn đề nghị tập huấn, cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe: Đề nghị điều chỉnh “Sở Giao thông vận tải” thành “Sở Xây dựng”	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định
	Sở XD Đà Nẵng	Tại Phụ lục II kèm theo dự thảo Nghị định, đề nghị thay thế cụm từ “Sở Giao thông vận tải” bằng cụm từ “Sở Xây dựng”.	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định
	Sở XD cần Thơ	Tại Phụ lục II kèm theo (dự thảo 1) Nghị định, đề nghị điều chỉnh “Sở Giao thông vận tải” thành “Sở Xây dựng” xây dựng chi tiết nội dung kiểm tra, đánh giá, cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe để các địa phương triển khai thực hiện và bảo đảm tính thống nhất trong cả nước.	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định

Phụ lục III	Sở XD Ninh Bình	Các mẫu liên quan đến cấp giấy phép xe tập lái: đề nghị bổ sung phạm vi hoạt động của xe tập lái đối với các xe tập lái sử dụng trong sân tập lái đối với các xe không lắp thiết bị giám sát quãng đường và thời gian học lái xe, cụ thể: “Được phép tập lái xe trên sân tập lái	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định như sau: Được phép tập lái xe trên các tuyến đường (trừ các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền, (trừ hoạt động trên các tuyến đường cao tốc phân kỳ đầu tư, các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền và tại làn xe số 1 trên đường cao tốc (làn sát với dải phân cách giữa)/ <i>Được phép tập lái xe trên sân tập lái (đối với các xe tập lái sử dụng trong sân tập lái đối với các xe không lắp thiết bị giám sát quãng đường và thời gian học lái xe).</i>
	Sở XD Đà Nẵng	Đề nghị xem xét bổ sung nội dung thiết bị DAT (Số serial, Số imei) tại Mẫu số 01 Phụ lục III ban kèm theo dự thảo Nghị định	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp
	Sở XD Cà Mau	Tại Phụ lục III CÁC MẪU LIÊN QUAN ĐẾN CẤP GIẤY PHÉP XE TẬP LÁI, đề nghị bổ sung thêm nội dung: Ghi chú: - Đối với xe tập lái có gắn thiết bị DAT thì cơ quan cấp phép ghi nội dung: “Được phép tập lái xe trên các tuyến đường (trừ các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền, (trừ hoạt động trên các tuyến	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định như sau: Được phép tập lái xe trên các tuyến đường (trừ các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền, (trừ hoạt động trên các tuyến

		<p>đường cao tốc phân kỳ đầu tư, các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền và tại làn xe số 1 trên đường cao tốc (làn sát với dải phân cách giữa).”</p> <p>- Đối với xe tập lái không lắp thiết bị DAT thì cơ quan cấp phép ghi nội dung “Được phép tập lái xe trên sân tập lái”.</p> <p>Lý do đề nghị sửa đổi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phù hợp với mục tiêu quản lý: bảo đảm minh bạch, chống gian lận giờ học, quãng đường đối với xe lưu thông trên đường bộ. - Giảm chi phí đầu tư không cần thiết cho cơ sở đào tạo, do xe tập lái trong sân đã được giám sát trực tiếp bằng biện pháp quản lý nội bộ. - Tránh tình trạng áp dụng không thống nhất giữa các địa phương (Thực hiện Nghị định 160/2024/NĐ-CP, có một số địa phương chỉ yêu cầu xe tập lái tham gia giao thông trên đường công cộng phải lắp thiết bị DAT và một số địa phương lại yêu cầu toàn bộ xe tập lái, kể cả xe chỉ sử dụng trong sân tập lái, cũng phải lắp thiết bị DAT, gây phát sinh chi phí lớn cho cơ sở đào tạo trong khi hiệu quả giám sát không cao). 	<p>đường cao tốc phân kỳ đầu tư, các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền và tại làn xe số 1 trên đường cao tốc (làn sát với dải phân cách giữa)/<i>Được phép tập lái xe trên sân tập lái (đối với các xe tập lái sử dụng trong sân tập lái đối với các xe không lắp thiết bị giám sát quãng đường và thời gian học lái xe).</i></p>
	Sở XD Tp. Hồ Chí Minh	<p>Tại Mẫu số 2 phụ lục III của dự thảo về Mẫu giấy phép xe tập lái điện tử (gắn mã QR) đề nghị bỏ cụm từ “THỦ TRƯỞNG (ký tên, đóng dấu)” tương tự như quy định cấp các loại phù hiệu xe kinh doanh vận tải tại Nghị</p>	<p>Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định. Lý do:</p>

		<p>định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ.</p> <p>Lý do: Giấy phép xe tập lái khi cấp đã được gắn Mã QR nên khi quét mã QR sẽ tra cứu vào cơ sở dữ liệu của Sở và cung cấp đầy đủ các thông tin theo quy định. Do đó, việc quy định phải ký tên và đóng dấu trên Giấy phép xe tập lái là không cần thiết; đồng thời, việc này giúp giảm thời gian giải quyết thủ tục hành chính.</p>	Bản điện tử có giá trị như bản chính; theo đó, chỉ khác nhau về mặt hình thức của kết quả.
	Sở XD Cần Thơ	7. Tại Phụ lục III kèm theo Dự thảo, đề nghị rà soát nội dung điều chỉnh mặt trước của mẫu giấy phép xe tập lái: “Được phép tập lái xe trên các tuyến đường các tuyến đường (trừ hoạt động trên các tuyến đường cao tốc phân kỳ đầu tư, các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền và tại làn xe số 1 trên đường cao tốc (làn sát với dải phân cách giữa).” chưa rõ nội dung.	
	Sở XD Lâm Đồng	Tại nội dung mặt trước, Mẫu số 01 Phụ lục III kèm theo dự thảo Nghị định: “Được phép tập lái xe trên các tuyến đường (trừ các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền, (trừ hoạt động trên các tuyến đường cao tốc phân kỳ đầu tư, các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền và tại làn xe số 1 trên đường cao tốc (làn sát với dải phân cách giữa)”. Đề nghị cơ quan soạn thảo sửa thành: “Được phép tập lái xe trên các tuyến đường (trừ hoạt động trên các tuyến đường cao tốc phân kỳ đầu tư,	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp <i>“Được phép tập lái xe trên các tuyến đường (trừ các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền, các tuyến đường cao tốc phân kỳ đầu tư và tại làn xe số 1 trên đường cao tốc (làn sát với dải phân cách giữa))/Được phép tập lái xe</i>

		<p>các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền và tại làn xe số 1 trên đường cao tốc (làn sát với dải phân cách giữa)”.</p> <p>Lý do: Cơ quan soạn thảo viết thừa cụm từ “(trừ các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền...)”.</p>	<p><i>trên sân tập lái (đối với các xe tập lái sử dụng trong sân tập lái đối với các xe không lắp thiết bị giám sát quãng đường và thời gian học lái xe)”</i></p>
	Sở XD Lâm Đồng	<p>Tại nội dung mặt trước, Mẫu số 01 Phụ lục III kèm theo dự thảo Nghị định, đề nghị bổ sung nội dung: “Số serial thiết bị DAT”, “Số imei thiết bị DAT”</p> <p>Lý do: phù hợp với nội dung đề nghị tại mục 5 của văn bản này</p>	<p>Giải trình:</p> <p>Giữ như dự thảo Nghị định.</p> <p>Lý do:</p> <p>Tại Mẫu số 01 Phụ lục XXII Thông tư số 14/2025/TT-BXD yêu cầu dữ liệu quản lý DAT được truyền về về hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe tại Cục Đường bộ Việt Nam gồm số serial, số imei của thiết bị DAT và dữ liệu của phiên học phải có thông tin số serial, số imei của thiết bị DAT; theo đó, đã đáp ứng yêu cầu giám sát về thiết bị DAT.</p> <p>Ngoài ra, việc ghi “Số serial thiết bị DAT”, “Số imei thiết bị DAT” trên giấy phép xe tập lái sẽ làm phát sinh thủ tục cấp giấy phép xe tập lái, không phù hợp với chủ trương cắt giảm và đơn giản</p>

			hóa thủ tục hành chính của Chính phủ tại Nghị Quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025
Phụ lục IV	Sở XD Tp. Hồ Chí Minh	<p>Đề nghị bỏ phụ lục IV của dự thảo về MẪU BIÊN BẢN KIỂM TRA CẤP GIẤY PHÉP XE TẬP LÁI; Đồng thời, bổ sung cụm từ “Cơ sở đào tạo lái xe.... hoàn toàn chịu trách nhiệm về tính hợp pháp và đáp ứng đầy đủ các điều kiện quy định của xe tập lái theo danh sách nêu trên, đề nghị Sở Xây dựng... xem xét, cấp giấy phép” vào phụ lục X về MẪU DANH SÁCH ĐỀ NGHỊ CẤP GIẤY PHÉP XE TẬP LÁI của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP của Chính phủ.</p> <p>Lý do: Biên bản kiểm tra cần phải có chủ thể kiểm tra và đối tượng được kiểm tra, nhưng theo mẫu tại phụ lục IV của dự thảo thì chủ thể kiểm tra và đối tượng được kiểm tra đều do cơ sở đào tạo là chưa phù hợp. Đồng thời, việc bỏ mẫu biên bản kiểm tra cấp giấy phép xe tập lái góp phần làm giảm thành phần hồ sơ thủ tục hành chính qua đó rút ngắn thời gian giải quyết thủ tục hành chính.</p>	<p>Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định. Lý do: Điểm b khoản 2 Điều 16 Nghị định 160/2024/NĐ-CP quy định cơ quan có thẩm quyền chịu trách nhiệm kiểm tra thực tế xe đề cấp giấy phép xe tập lái trước khi cấp Giấy phép xe tập lái. Tuy nhiên, để thể chế hóa phương án cắt giảm điều kiện kinh doanh của Chính phủ tại Nghị Quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025: “Rà soát cắt giảm hoặc chuyển từ tiền kiểm sang hậu kiểm; thống nhất một đầu mối kiểm tra chuyên ngành đối với sản phẩm, hàng hóa chịu sự kiểm tra của nhiều cơ quan, đơn vị”; cơ quan soạn thảo đã sửa đổi Phụ lục VIII Nghị định 160/NĐ-CP = biên bản kiểm tra cấp giấy phép xe tập lái của cơ quan có thẩm quyền</p>

			thành biên bản kiểm tra xe tập lái trước khi đề nghị cấp giấy phép xe tập lái
	Sở XD Cần Thơ	Tại Phụ lục IV kèm theo (dự thảo 1), đề nghị điều chỉnh tên “Biên bản kiểm tra cấp giấy phép xe tập lái” thành “Báo cáo kiểm tra cấp giấy phép xe tập lái”. Lý do: Phù hợp với Điểm a, Khoản 1, Điều 16 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ được sửa đổi, bổ sung tại Điều 7 của (dự thảo 1).	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp Trên cơ sở tổng hợp ý kiến của các tổ chức, cá nhân, cơ quan soạn thảo đã sửa đổi theo hướng nội dung Phụ lục IV dự thảo Nghị định được kết cấu gộp nội dung của Phụ lục VIII và Phụ lục X Nghị định 160/2024/NĐ-CP
Hồ sơ, Kỹ thuật soạn thảo văn bản	Bộ Tư pháp	1. Về kỹ thuật soạn thảo văn bản, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, chỉnh lý lại kỹ thuật soạn thảo cho chính xác, rõ ràng, dễ hiểu và thống nhất đảm bảo tuân thủ quy định tại Điều 7 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15; Nghị định số 78/2025/NĐ-CP được sửa đổi bổ sung một số điều tại Nghị định số 187/2025/NĐ-CP. Ví dụ: cơ quan chủ trì soạn thảo cần loại bỏ <i>căn cứ “Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe;”</i> . Điều 62 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP quy định: “ <i>Căn cứ ban hành văn bản là văn bản quy phạm pháp luật có hiệu lực pháp lý cao hơn đang có</i>	1. Ý kiến 1 và ý kiến 2 Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp.

	<p><i>hiệu lực hoặc đã được công bố hoặc ký ban hành chưa có hiệu lực nhưng phải có hiệu lực trước hoặc cùng thời điểm với văn bản được ban hành. Căn cứ ban hành văn bản bao gồm văn bản quy phạm pháp luật quy định thẩm quyền, chức năng của cơ quan ban hành văn bản đó và văn bản quy phạm pháp luật có hiệu lực pháp lý cao hơn quy định nội dung, cơ sở để ban hành văn bản”.</i></p> <p>2. Về hồ sơ dự thảo Nghị định, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo hoàn thiện hồ sơ dự thảo Nghị định theo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 78/2025/NĐ-CP, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15; trong đó tại Tờ trình, đề nghị bổ sung, làm rõ những nội dung quy định tại Điều 6 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15.</p> <p>3. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo lấy ý kiến đối tượng chịu tác động trực tiếp của dự thảo Nghị định; lấy ý kiến cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan; trong đó phải lấy ý kiến của Bộ Tài chính, Bộ Ngoại Giao, Bộ Quốc phòng, Bộ Công an, Bộ Nội vụ, Bộ Tư pháp, Bộ Khoa học và Công nghệ; tổng hợp, tiếp thu, giải trình đầu đư các ý kiến gips ý; từ đó hoàn thiện dự thảo Nghị định và hồ sơ kèm theo; đảm bảo tính hợp pháp; tính thống nhất trong hệ thống pháp luật và tính khả thi.</p>	<p>2. Ý kiến 3: Ngày 02/10/2025, Bộ Xây dựng có văn bản số 10927/BXD-VT&ATTGT gửi các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ; các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam để xin ý</p>
--	--	--

			kiến góp ý theo quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.
	Bộ Quốc phòng	Dự thảo nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe chưa đúng về thể thức và kỹ thuật trình bày tại mẫu số 25 Phụ lục III Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, được sửa đổi bổ sung một số điều tại Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ. Đề nghị rà soát, chỉnh lý bảo đảm đúng quy định	Cơ quan soạn thảo đã rà soát và hoàn thiện dự thảo Nghị định xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp theo mẫu số 24 Phụ lục III Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, được sửa đổi bổ sung một số điều tại Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ
	Sở XD Gia Lai	1. Đề nghị rà soát, viện dẫn “Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ” đảm bảo phù hợp theo quy định tại Điều 68 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP) là “Đối với văn bản được viện dẫn là luật, pháp lệnh, khi viện dẫn phải ghi đầy đủ tên văn bản và số, ký hiệu của văn bản; đối với văn bản đã được sửa đổi, bổ sung thì ghi thêm sau tên văn bản, số, ký hiệu của văn bản cụm từ “được sửa đổi, bổ sung bởi” và tên loại văn bản, số, ký hiệu của văn bản sửa đổi, bổ sung; trường	Tiếp thu hoàn thiện 03 nội dung góp ý tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định

		<p>hợp được sửa đổi, bổ sung nhiều lần thì từ lần sửa đổi, bổ sung lần thứ hai trở đi chỉ ghi tên loại văn bản, số, ký hiệu của văn bản sửa đổi, bổ sung; Lần viện dẫn tiếp theo, ghi tên loại văn bản, số, ký hiệu của văn bản; đối với văn bản đã được sửa đổi, bổ sung thì ghi thêm sau số, ký hiệu của văn bản cụm từ “được sửa đổi, bổ sung bởi” và tên loại văn bản, số, ký hiệu văn bản”.</p> <p>2. Đề nghị rà soát, thống nhất sử dụng các từ ngữ “trực tiếp hoặc qua dịch vụ bưu chính hoặc trực tuyến”, “trực tiếp hoặc qua dịch vụ bưu chính hoặc qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến”, “trực tiếp hoặc qua dịch vụ bưu chính hoặc văn bản điện tử” trong toàn Dự thảo.</p> <p>3. Phụ lục kèm theo Nghị định: Đề nghị chỉnh sửa nội dung “(Kèm theo Nghị định số /2025/NĐ-CP ngày tháng 12 năm 2025 của Chính phủ)” thành “Ban hành kèm theo Nghị định số /2025/NĐ-CP ngày tháng 12 năm 2025 của Chính phủ nhằm đảm bảo phù hợp theo hướng dẫn tại Mẫu số 26 - Phụ lục ban hành kèm theo văn bản quy phạm pháp luật tại Phụ lục III ban hành kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP</p>	
Dự thảo Tờ trình	Bộ KHCN	<p>1. Đối với Dự thảo Tờ trình</p> <p>- Tại mục I.1 Dự thảo Tờ trình: gạch đầu dòng thứ 5 đề nghị sửa lại như sau: “...Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025</p>	Tiếp thu hoàn thiện dự thảo Tờ trình gửi Bộ Tư pháp thẩm định

	<p>quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;...”.</p> <ul style="list-style-type: none">- Tại mục II.2. Dự thảo Tờ trình: đề nghị cần nhấn mạnh yếu tố “bảo đảm an toàn giao thông, không thương mại hóa đào tạo lái xe” để thể hiện đúng chủ trương của Đảng.- Tại mục IV.3 Dự thảo Tờ trình nêu “bãi bỏ 30% điều kiện đầu tư kinh doanh” mà chưa có danh mục cụ thể, do đó đề nghị đơn vị soạn thảo liệt kê phụ lục danh mục điều kiện bị bãi bỏ kèm căn cứ pháp lý (theo yêu cầu của Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026 và Thông tư số 03/2022/TT-BTP ngày 10/02/2022 của Bộ Tư pháp hướng dẫn việc đánh giá tác động của thủ tục hành chính trong lập đề nghị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và soạn thảo dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật).- Đề nghị đơn vị soạn thảo xem xét, bổ sung phần “Kiến nghị Chính phủ” (về giao trách nhiệm cho Bộ Xây dựng, Bộ Công an và các địa phương triển khai, hướng dẫn). <p>Lý do: Dự thảo Nghị định điều chỉnh lĩnh vực liên ngành (Bộ Xây dựng, Bộ Công an) nên việc bổ sung phần này là cần thiết để xác định rõ trách nhiệm, bảo đảm tính khả thi và</p>	
--	---	--

		tiến độ triển khai sau khi Nghị định được ban hành.	
	Sở XD Gia Lai	“Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ của Bộ Xây dựng”	Tiếp thu hoàn thiện dự thảo Tờ trình gửi Bộ Tư pháp thẩm định
Dự thảo bản đánh giá thủ tục hành chính, việc phân cấp nhiệm vụ, quyền hạn	Bộ KHCN	Đối với Dự thảo bản đánh giá thủ tục hành chính, việc phân cấp nhiệm vụ, quyền hạn: đề nghị nêu rõ chính sách, số lượng thủ tục hành chính, các giải pháp và lựa chọn giải pháp tối ưu.	Tiếp thu hoàn thiện Dự thảo bản đánh giá thủ tục hành chính, việc phân cấp nhiệm vụ, quyền hạn gửi Bộ Tư pháp thẩm định
Ý kiến khác	Bộ Tư pháp	<p>1. Cơ quan chủ trì soạn thảo cần rà soát các nội dung cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh trong lĩnh vực đào tạo lái xe tại Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của bộ xây dựng.</p> <p>2. Cơ quan chủ trì soạn thảo cần phối hợp với các Bộ, ngành, chuyên gia, người làm thực tiễn tiếp tục rà soát để cắt giảm, đơn giản hóa điều kiện đầu tư kinh doanh trong</p>	<p>1. Cơ quan soạn thảo đã thể chế hóa đầy đủ nội dung cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh trong lĩnh vực đào tạo lái xe tại Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của bộ xây dựng.</p> <p>2. Cơ quan chủ trì soạn thảo thường xuyên phối hợp với các Bộ, ngành, chuyên gia, người làm thực tiễn tiếp tục</p>

		<p>kinh vực đào tạo lái xe. Ví dụ: khoản 1 Điều 3 dự thảo Nghị định (sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 2 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP) đã bỏ yêu cầu tối thiểu về diện tích phòng học lý thuyết, vậy có thể tổ chức học trực tuyến hay không?</p>	<p>rà soát để cắt giảm, đơn giản hóa điều kiện đầu tư kinh doanh trong lĩnh vực đào tạo lái xe.</p>
	<p>Bộ Công an</p>	<p>1. Bổ sung điểm e khoản 1 Điều 14 Nghị định 160/2024/NĐ-CP “e) Giấy phép lái xe bị thu hồi; giấy phép lái xe bị trừ hết điểm.”.</p> <p>2. Bổ sung trường hợp bị thu hồi giấy phép đào tạo và hình thức xử lý tại Điều 21 Nghị định 160/2024/NĐ-CP: Đề nghị bổ sung trường hợp thu hồi giấy phép đào tạo lái xe ô tô khi có kiến nghị của Phòng Cảnh sát giao thông đối với cơ sở đào tạo có tỷ lệ đạt kết quả sát hạch ở mức thấp (nghiên cứu tỷ lệ đạt kết quả sát hạch trung bình dưới 40% trong 01 năm). Trường hợp bị thu hồi giấy phép đào tạo lái xe theo quy</p>	<p>1. Ý kiến 1: Khoản 5 Điều 57 Luật Trật tự, an toàn GTĐB quy định Giáo viên dạy lái, sát hạch viên phải mang theo giấy tpf quy định tại khoản 1 Điều 57, trong đó có giấy phép lái xe; theo đó; trường hợp bị thu hồi; giấy phép lái xe bị trừ hết điểm, giáo viên không được tham gia giảng dạy.</p> <p>2. Ý kiến 2: Một là, kết quả sát hạch phụ thuộc phần lớn vào năng lực của thí sinh, chất lượng đào tạo của cơ sở đào tạo chỉ chiếm một phần nhỏ. Nghị định chỉ điều chỉnh việc đáp ứng yêu cầu điều kiện, trong khi nội dung kiến nghị thuộc lĩnh vực hoạt động đào tạo.</p>

		<p>định này, cần nghiên cứu quy định thời hạn cấp lại.</p> <p>3. Sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 2 Điều 23 Nghị định 160/2024/NĐ-CP</p> <p>“c) Có nhân viên nghiệp vụ để thực hiện các công việc: phục vụ sát hạch thực hành lái xe trong sân sát hạch, ngoài đường, đảm bảo an ninh, an toàn tại các khu vực sát hạch; quản lý thí sinh, nhận, trả và lưu trữ hồ sơ.”</p>	<p>3. Ý kiến 3: Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>
	Bộ KHCN	<p>Các Điều 11 đến Điều 17 Dự thảo Nghị định:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Việc rút ngắn thời hạn giải quyết thủ tục cấp, cấp lại giấy phép sát hạch xuống 1-3 ngày là tích cực, phù hợp chủ trương cải cách hành chính. Tuy nhiên, cần đánh giá năng lực thực thi của lực lượng chức năng cấp tỉnh về nhân sự, hạ tầng kỹ thuật và quy trình nghiệp vụ để bảo đảm tính khả thi khi triển khai thực hiện; - Ngoài ra, việc sửa đổi, bổ sung Điều 33, 34 về sân tập mô tô: đề nghị bổ sung quy định về điều kiện an toàn, bảo hiểm, bảo trì sân tập 	<p>Cục Cảnh sát giao thông thực hiện</p>
	Hiệp hội vận tải ô tô VN	<p>1. Đề nghị xem xét lại quy định tại khoản 1 Điều 9, Nghị định 160 về điều kiện cơ sở vật chất kxy thuật cho phù hợp với thực tế:</p> <p>1.1. Quy định “01 phòng sử dụng học lý thuyết và 01 phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô đáp ứng tối đa lưu lượng 500 học viên” (quy định tại điểm b, khoản 2, Điều 9, Nghị định 160), là không phù hợp với thực tế gây</p>	<p>Giải trình</p> <p>1. Về quy định về hệ thống phòng học tại khoản 4 Điều 9 Nghị định 160/2024/NĐ-CP</p> <p>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định.</p> <p>Lý do:</p>

		<p>tồn kém kém và không phát huy được hiệu quả đầu tư của cơ sở đào tạo. Việc tính toán về số lượng phòng học lý thuyết chỉ căn cứ vào lưu lượng học viên học lý thuyết (không tính học viên học thực hành lái xe)</p> <p>* Kiến nghị: Hiệp hội đề xuất viết lại như sau</p> <p>“...; số lượng phòng học tính theo lưu lượng học viên học lý thuyết; được xác định theo nguyên tắc 01 phòng sử dụng học lý thuyết và 01 phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô đáp ứng tối đa lưu lượng 500 học viên.”</p> <p>1.2. Quy định sân tập lái “01 sân tập lái ô tô đáp ứng tối đa lưu lượng 1.000 học viên”</p>	<p>Khoản 3 Điều 3 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP quy định <i>lưu lượng đào tạo là số lượng học viên lớn nhất mà cơ sở đào tạo lái xe được phép đào tạo tại một thời điểm, bao gồm cả học viên học lý thuyết và thực hành tại thời điểm xác định lưu lượng đào tạo.</i></p> <p>Điểm e khoản 1 Điều 30 Thông tư số 14/2025/TT-BXD quy định trách nhiệm của Cơ sở đào tạo lái xe <i>tổ chức đào tạo mới và đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe ô tô bảo đảm thực hiện theo lưu lượng, địa điểm, hạng giấy phép lái xe ghi trong giấy phép đào tạo lái xe</i></p> <p>Vì vậy, tại một thời điểm cơ sở đào tạo lái xe chỉ được phép đào tạo theo lưu lượng ghi trên giấy phép đào tạo (bao gồm cả học viên học lý thuyết và thực hành); theo đó, quy định như dự thảo Nghị định là phù hợp</p> <p>2. Về quy định về sân tập lái tại điểm b khoản 4 Điều 9</p>
--	--	---	---

	<p>(quy định tại điểm b, khoản 4, Điều 9, Nghị định 160) là không còn phù hợp với thực tế, gây tốn kém và không phát huy được hiệu quả đầu tư của cơ sở đào tạo. Việc tính toán về số lượng sân tập lái chỉ căn cứ vào lưu lượng học viên học thực hành lái xe ô tô (không tính học viên học lý thuyết)</p> <p>* Kiến nghị: Hiệp hội đề xuất viết lại như sau</p> <p>“...,số lượng sân tập lái tính theo lưu lượng học viên học thực hành lái xe; được xác định theo nguyên tắc 01 sân tập lái ô tô đáp ứng tối đa lưu lượng 1.000 học viên”</p> <p>* Căn cứ thực tiễn để Hiệp hội kiến nghị:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Một là, Theo khảo sát thực tế của Hiệp hội tại một số cơ sở đào tạo (cơ sở đào tạo đang đảm bảo đúng về số lượng sân tập lái theo quy định hiện hành là 01 sân tập lái/1000 lưu lượng học viên đào tạo) về thời gian khai thác thực tế đối với sân tập lái phục vụ cho đào tạo thực hành lái xe ô tô hiện nay chỉ chiếm từ 4 - 50% công suất sân tập lái của cơ sở đào tạo, gây lãng phí và không phát huy được hiệu quả trong việc đầu tư cơ sở vật chất của cơ sở đào tạo; - Hai là, hiện quỹ đất tại các địa phương, đặc biệt tại các thành phố lớn đang rất hạn hẹp, 	<p>Đề nghị giữ nguyên theo quy định tại điểm b khoản 4 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP.</p> <p>Lý do:</p> <p>Việc quy định 01 sân tập lái đáp ứng tối đa lưu lượng 1000 học viên là nội dung được xây dựng thực nghiệm trong công tác đào tạo lái xe của các cơ sở đào tạo và được kế thừa qua nhiều năm dựa trên quy định về thời gian và quãng đường học thực hành lái xe trên sân tập lái.</p> <p>Trên thực tế, các quy định về thời gian và quãng đường học thực hành lái xe trên sân tập lái trong Thông tư quy định về đào tạo lái xe đều được giữ nguyên do vậy không có căn cứ để điều chỉnh tăng lưu lượng tối đa cho mỗi sân tập lái.</p>
--	---	--

		<p>nên không thể đáp ứng được quy định vốn chưa sát với thực tế hiện nay;</p> <p>- Ba là, ngoài thời gian học thực hành lái xe trong sân tập lái thì học viên còn phải học các môn lý thuyết, học thực hành lái xe trên đường (DAT), học thực hành trên cabin điện tử, học xử lý các tình huống mô phỏng trên máy tính...</p> <p>3. Đề nghị xem xét bổ sung quy định tiêu chuẩn của giáo viên dạy thực hành lái xe ô tô (quy định tại điểm a, khoản 2, Điều 10, Nghị định 160) và đề xuất viết lại như sau: “a) Bằng tốt nghiệp Trung học phổ thông, trung cấp chuyên nghiệp hoặc trung cấp nghề trở lên;”</p> <p>* Căn cứ thực tiễn để Hiệp hội kiến nghị:</p> <p>- Một là, hiện đào tạo các hạng GPLX với thời gian đều dưới 03 tháng đây là hệ đào tạo thường xuyên, không thuộc hệ đào tạo sơ cấp như trước đây, nên không nhất thiết bắt buộc giáo viên dạy thực hành lái xe ô tô phải có Bằng tốt nghiệp Trung cấp</p> <p>- Hai là, qua khảo sát thực tế của Hiệp hội đối với số giáo viên dạy thực hành lái xe có trình độ trung cấp tại một số cơ sở đào tạo lái xe ô tô thì hầu hết chuyên môn đào không liên quan gì đến đào tạo lái xe, do vậy quy định có Bằng tốt nghiệp Trung cấp chỉ mang tính hình thức, không thực chất và không có</p>	<p>3. Về Quy định về điều kiện giáo viên dạy thực hành lái xe ô tô tại Khoản 2 Điều 10 Nghị định 160/2024/NĐ-CP</p> <p>Yêu cầu đối với giáo viên dạy thực hành lái xe phải có bằng tốt nghiệp trung cấp chuyên nghiệp hoặc trung cấp nghề trở lên được kế thừa từ hệ thống văn bản quy phạm pháp luật lĩnh vực đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe đã được Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định, thực hiện ổn định từ năm 2007 cho đến nay với mục tiêu nâng cao chất lượng đào tạo lái xe.</p> <p>Ngoài ra, nội dung kiến nghị đã được Bộ Xây dựng (trước đây là Bộ Giao thông vận tải) báo cáo Chính phủ và được Chính phủ thống nhất tiếp tục thực hiện theo quy</p>
--	--	--	--

		<p>tác dụng nâng cao chất lượng đào tạo, đồng thời nguy cơ rất cao dễ phát sinh tiêu cực trong việc mua, bán bằng cấp để đáp ứng tiêu chuẩn quy định.</p> <p>- Ba là, việc quy định giáo viên dạy thực hành lái xe phải có Bằng tốt nghiệp Trung cấp trở lên, do đó hầu hết các cơ sở đào tạo rất khó tuyển dụng giáo viên, từ đó dẫn tới tình trạng hợp lý hóa để đảm bảo số lượng giáo viên dạy thực hành lái xe đáp ứng quy định về lưu lượng đào tạo...vv.</p> <p>3. Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét rà soát lại toàn bộ văn bản và chính sửa một số nội dung sau đây: Nên sử dụng cụm từ “Học viên” thay cho “Học sinh”; sau dấu hai chấm (:) nên viết hoa; sử dụng cụm từ Sở Xây dựng thay cho Sở Giao thông vận tải (tại Khoản 3, Điều 8 trong dự thảo).</p>	<p>định đã được thực hiện ổn định trong nhiều năm qua.</p> <p>Vì vậy, Cơ quan soạn thảo xin ý kiến Chính phủ cho phép tiếp tục thực hiện theo quy định hiện hành.</p> <p>4. Về đề nghị: Nên sử dụng cụm từ “Học viên” thay cho “Học sinh” Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định.</p> <p>5. Về đề nghị: sau dấu hai chấm (:) nên viết hoa Tiếp thu rà soát thống nhất sau dấu hai chấm (:) không viết hoa để thống nhất với quy tắc viết hoa tại Nghị định 30/2020/NĐ-CP</p> <p>6. Về đề nghị sử dụng cụm từ Sở Xây dựng thay cho Sở Giao thông vận tải (tại Khoản 3, Điều 8 trong dự thảo) Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định.</p>
--	--	---	---

	<p>Sở XD Khánh hòa</p>	<p>Kiến nghị bổ sung việc lắp đặt, quản lý dữ liệu của thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe của học viên trên xe tập lái (kể cả xe tập lái trong hình và xe tập lái trên đường giao thông) theo quy định tại khoản 2 Điều 3 của dự thảo Nghị định "Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP".</p> <p>- Lý do: Theo quy định hiện hành, thiết bị DAT chỉ mới được lắp đặt trên xe tập lái thực tế ngoài đường. Tuy nhiên, xe tập lái trong hình (sân tập) vẫn chưa được bắt buộc lắp thiết bị, dẫn đến khoảng trống trong quản lý. Trong khi đó, thời gian học trong sân chiếm phần lớn nội dung đào tạo ban đầu, có vai trò quan trọng trong việc hình thành kỹ năng cơ bản cho học viên.</p> <p>Do đó, việc lắp đặt thiết bị giám sát giúp xác thực thời gian và quãng đường học thực hành thực tế của từng học viên, hạn chế tình trạng gian lận như học không đủ buổi, chạy sai tuyến, hoặc ghi không thời lượng học, tăng cường minh bạch, đảm bảo đúng quy trình đào tạo.</p> <p>Ngoài ra, thực tế triển khai gặp nhiều khó khăn, cụ thể như nhiều tỉnh, thành phố có phạm vi quản lý mở rộng, trong khi các cơ sở đào tạo phân bố rải rác, cách xa trung tâm hành chính. Việc ứng dụng công nghệ giám sát là phù hợp với định hướng hiện đại hóa quản lý nhà nước, giảm thiểu thủ công, thời</p>	<p>Giải trình:</p> <p>Đề nghị giữ nguyên theo quy định tại điểm d khoản 3 Điều 9 Nghị định 160/2024/NĐ-CP.</p> <p>Lý do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nội dung chương trình học trên sân tập lái theo quy định tại Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT bao gồm: các kiến thức lý thuyết kết hợp với thực hành. - Trên thực tế: kỹ năng điều khiển phương tiện của từng học viên còn chưa đúng nên tốc độ trên sân tập lái rất chậm để phù hợp với đặc thù của từng bài tập tình huống. Vì vậy, việc giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe trong sân là không phù hợp.
--	----------------------------	--	--

		gian, nhân lực, chi phí đi lại, tăng tính khách quan, minh bạch trong kiểm soát hoạt động đào tạo lái xe.	
	Sở XD Gia Lai	<p>Điều chỉnh, bổ sung khoản 2 Điều 10 Mục 3 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP cho phù hợp với tên tiêu đề Mục 3 Chương II</p> <p>Mục 3. Tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe; thủ tục cấp, cấp lại và thu hồi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, giấy phép xe tập lái, giấy phép đào tạo lái xe ô tô, giải thể cơ sở đào tạo. Tuy nhiên, theo quy định tại khoản 2 Điều 10 Mục 3 Nghị định số 160/2024/NĐ CP ngày 18/12/2024 lại không đề cập đến tiêu chuẩn của giáo viên các hạng A1, A, B1. Do đó, đề nghị Ban soạn thảo điều chỉnh, bổ sung khoản 2 Điều 10 Mục 3 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP cho phù hợp</p>	<p>Giải trình</p> <p>Điều 2 dự thảo Nghị định đã sửa đổi tên Mục 3 Nghị định 160/2024/NĐ-CP thành “Mục 3. Tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe; thủ tục cấp, cấp lại và thu hồi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, giấy phép xe tập lái, giấy phép đào tạo lái xe ô tô, giải thể cơ sở đào tạo”</p> <p>Đồng thời Điều 4 dự thảo Nghị định đã sửa đổi Điều 10 Nghị định 160/2024/NĐ-CP quy định đầy đủ tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe, bao gồm: giáo viên dạy lái xe mô tô và ô tô.</p>
Điểm d khoản 4 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP “...bề mặt các làn đường và hình tập lái được thấm nhựa hoặc bê tông xi măng...”	Sở XD Gia Lai	<p>“...bề mặt các làn đường và hình tập lái được nhựa hóa hoặc bê tông xi măng...”</p> <p>Thực tế một số bề mặt các làn đường và hình tập lái chỉ thấm nhựa hoặc láng nhựa mà chưa được thấm bê tông nhựa nên cần điều chỉnh cho phù hợp thực tế, tạo điều kiện cho cơ sở đào tạo.</p>	<p>Giải trình</p> <p>Giữ nguyên quy định tại điểm d khoản 4 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP.</p> <p>Lý do:</p> <p>Thấm nhựa" là quy trình phun một lớp nhũ tương nhựa lên lớp móng để nhựa thấm thấu vào các khe hở, chuẩn bị cho lớp tiếp theo</p>

			trong khi thẩm nhạ đảm bảo lớp nhạ đượ phủ kín các làn đường tập lái, mặt đường chắc chắn bảo đảm an toàn trong quá trình đào tạo.
Phụ lục X Nghị định 160/2024/NĐ-CP	UBND Tp.Hà Nội	<p>1. Đề xuất sửa đổi, bổ sung như sau: Thêm cột kê khai thông tin “Màu sơn” của xe tập lái; thay cột kê khai thông tin ngày cấp Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT bằng cột kê khai thông tin “Số giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT”.</p> <p>2. Tại Điều 7 của Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 160/2024/NĐ-CP quy định: “Kết quả giải quyết thủ tục hành chính đượ trả bằng bản điện tử trên VNeID hoặc Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính cấp tỉnh; trừ trường hợp cá nhân có nhu cầu nhận bản giấy thì thực hiện tại bộ phận một cửa Trung tâm Phục vụ hành chính công cấp tỉnh;” vì vậy nên bổ sung thêm dòng: Đăng ký nhận kết quả bản giấy (Có/Không) trên mẫu danh sách xe đề nghị cấp giấy phép xe tập lái để chủ động trong việc trả kết quả cho cơ sở đào tạo.</p>	Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định
	Sở XD Ninh Bình	Bổ sung khoản 3 Điều 4 dự thảo để tạo điều kiện cho người đượ cấp bằng nghề bậc 3/7 theo quy định tại Luật Giáo dục 2005, cụ thể như sau: “3. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 2 Điều 10 như sau: a) Có Bằng tốt nghiệp	<p>Giải trình:</p> <p>Yêu cầu đối với giáo viên dạy thực hành lái xe phải có bằng tốt nghiệp trung cấp chuyên nghiệp hoặc trung cấp nghề trở lên đượ kế thừa</p>

		<p>trung cấp chuyên nghiệp, trung cấp nghề hoặc bằng nghề bậc 3/7 trở lên.</p>	<p>từ hệ thống văn bản quy phạm pháp luật lĩnh vực đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe đã được Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định, thực hiện ổn định từ năm 2007 cho đến nay với mục tiêu nâng cao chất lượng đào tạo lái xe.</p> <p>Ngoài ra, nội dung kiến nghị đã được Bộ Xây dựng (trước đây là Bộ Giao thông vận tải) báo cáo Chính phủ và được Chính phủ thống nhất tiếp tục thực hiện theo quy định đã được thực hiện ổn định trong nhiều năm qua.</p> <p>Vì vậy, Cơ quan soạn thảo xin ý kiến Chính phủ cho phép tiếp tục thực hiện theo quy định hiện hành.</p>
	<p>UBND Thanh Hóa</p>	<p>1. Đề nghị đơn vị chủ trì soạn thảo nghiên cứu bổ sung vào dự thảo Nghị định các quy định về điều kiện kinh doanh của các cơ sở đào tạo lái xe mô tô (A1, A và B1), trong đó quy định về điều kiện, tiêu chuẩn người đứng đầu, điều kiện giáo viên, điều kiện cơ sở vật chất, kỹ thuật (gồm: Hệ thống phòng học chuyên môn, xe tập lái, sân tập lái); và quy định cấp phép đào tạo, thẩm quyền cấp giấy</p>	<p><i>Giải trình</i></p> <p>1. Khoản 6 Điều 60 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ quy định: <i>Cơ sở đào tạo lái xe ô tô phải đáp ứng các điều kiện do Chính phủ quy định</i>; theo đó, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 160/2024/NĐ-CP trong đó</p>

	<p>phép đào tạo, thu hồi giấy phép đào tạo; thủ tục cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép đào tạo; giải thể cơ sở đào tạo lái xe mô tô.</p> <p>- Lý do: Hiện nay, chưa có quy định của pháp luật quy định thẩm quyền của Sở Xây dựng trong việc cấp phép hoạt động đối với các cơ sở đào tạo mô tô thành lập mới hoặc cấp lại; thẩm quyền về chấp thuận hoặc không chấp thuận cơ sở đào tạo lái xe mô tô đủ điều kiện hoạt động. Theo quy định tại Điều 8 Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, mới chỉ quy định khi cơ sở đào tạo lái xe mô tô đáp ứng quy định về tiêu chuẩn (điều kiện về hệ thống phòng học chuyên môn, xe tập lái, sân tập lái) thì: "Thông báo phương án hoạt động đào tạo theo mẫu quy định tại Phụ lục XVIII ban hành kèm theo Thông tư này đến Sở Xây dựng trước khi tổ chức đào tạo lái xe mô tô các hạng A1, A, B1." (quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 30 Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025). Như vậy, quy định chưa cụ thể cơ quan có thẩm quyền kiểm tra các điều kiện cơ sở vật chất, chấp thuận đủ điều kiện hoạt động, cấp phép cho cơ sở đào tạo lái xe mô tô. Do vậy, việc quy định cụ thể các quy định về cấp phép cơ sở đào tạo lái xe mô tô đủ điều kiện hoạt động hoặc quy</p>	<p>quy định điều kiện kinh doanh đào tạo lái xe ô tô.</p> <p>Khoản 8 Điều 60 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ quy định: <i>Bộ trưởng Bộ GTVT (nay là Bộ XD) quy định tiêu chuẩn của cơ sở đào tạo lái xe mô tô</i>; theo đó, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã ban hành Thông tư số 14/2025/TT-BXD trong đó quy định tiêu chuẩn của cơ sở đào tạo lái xe mô tô</p> <p>Ngoài ra, điều kiện kinh doanh của các cơ sở đào tạo lái xe mô tô không thuộc danh mục ngành nghề kinh doanh có điều kiện quy định tại Phụ lục IV Luật Đầu tư.</p> <p>Vì vậy, nội dung góp ý không phù hợp với phạm vi điều chỉnh của dự thảo Nghị định.</p>
--	--	---

		<p>định thẩm quyền của Sở Xây dựng trong việc chấp thuận hoặc không chấp thuận cơ sở đào tạo lái xe mô tô đủ điều kiện hoạt động sẽ tạo cơ sở pháp lý thuận lợi, rõ ràng để các chủ đầu tư xây dựng, thành lập cơ sở đào tạo lái xe mô tô và đề cơ quan quản lý nhà nước quản lý hoạt động đào tạo lái xe mô tô, cấp phép và cấp mã số cơ sở đào tạo lái xe ô tô</p> <p>2. Đề nghị đơn vị chủ trì soạn thảo nghiên cứu bổ sung nội dung quy định cụ thể về thẩm quyền phê duyệt cho phép Trung tâm sát hạch sử dụng tuyến đường để sát hạch do Trung ương và địa phương quản lý.</p>	<p>2. Giải trình</p> <p>Nghị định điều chỉnh về hoạt động đào tạo, điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe và điều kiện kinh doanh dịch vụ sát hạch lái xe trong khi “<i>quy định về thẩm quyền phê duyệt cho phép Trung tâm sát hạch sử dụng tuyến đường để sát hạch do Trung ương và địa phương quản lý</i>” là nội dung thuộc hoạt động sát hạch, nên thẩm quyền quy định của Bộ trưởng Bộ Công an.</p>
	Sở XD Vĩnh long	<p>1. Đề nghị bổ sung quy định cơ chế phối hợp của Bộ Công an với Bộ Xây dựng trong hoạt động sát hạch lái xe theo quy định của Nghị định này (có nội dung định kỳ 06 tháng, 01 năm mời dự các cuộc họp sơ kết, tổng kết công tác sát hạch lái xe).</p> <p>2. Đề nghị bổ sung quy định cơ chế phối hợp của Bộ Xây dựng với Bộ Công an trong hoạt động đào tạo lái xe theo quy định của Nghị</p>	<p>1. Ý kiến 1 và Ý kiến 2</p> <p>Giải trình</p> <p>Nghị định điều chỉnh về hoạt động đào tạo, điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe và điều kiện kinh doanh dịch vụ sát hạch lái xe; trong khi nội dung kiến nghị bao gồm cả hoạt động đào tạo lái xe và</p>

	<p>định này (có nội dung mời Cảnh sát giao thông tham gia phối hợp đào tạo lái xe đường trường tại các Trung tâm, cơ sở đào tạo ít nhất 10% số kilomet đường trường, để trao đổi, hướng dẫn xử lý tình huống giao thông); định kỳ mời Cảnh sát giao thông tham gia các cuộc họp sơ kết, tổng kết công tác đào tạo của đơn vị quản lý và đào tạo lái xe.</p> <p>3. Đề nghị bổ sung quy định pháp lý về thẩm quyền phê duyệt, cho phép cơ quan đào tạo và sát hạch sử dụng tuyến đường để sát hạch do trung ương và địa phương quản lý</p> <p>4. Đề nghị bổ sung Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chỉ đạo Công an tỉnh, Sở Xây dựng có cơ chế phối hợp trong hoạt động đào tạo và sát hạch lái</p>	<p>hoạt động sát hạch lái xe; nội dung phối hợp được quy định tại hệ thống văn bản QPPL lĩnh vực đào tạo lái xe và lĩnh vực sát hạch, cấp giấy phép lái xe.</p> <p>Theo đó, Quy chế phối hợp sẽ được các cơ quan liên quan xây dựng trong quá trình thực thi hệ thống văn bản QPPL.</p> <p>3. Giải trình Nghị định điều chỉnh về hoạt động đào tạo, điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe và điều kiện kinh doanh dịch vụ sát hạch lái xe trong khi “<i>quy định về thẩm quyền phê duyệt cho phép Trung tâm sát hạch sử dụng tuyến đường để sát hạch do Trung ương và địa phương quản lý</i>” là nội dung thuộc hoạt động sát hạch, nên thuộc thẩm quyền quy định của Bộ trưởng Bộ Công an.</p> <p>4. Giải trình Nghị định điều chỉnh về hoạt động đào tạo, điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe</p>
--	---	---

		xe ở địa phương theo quy định của Nghị định này	và điều kiện kinh doanh dịch vụ sát hạch lái xe; trong khi nội dung kiến nghị bao gồm cả hoạt động đào tạo lái xe và hoạt động sát hạch lái xe; nội dung phối hợp được quy định tại hệ thống văn bản QPPL lĩnh vực đào tạo lái xe và lĩnh vực sát hạch, cấp giấy phép lái xe. Theo đó, Quy chế phối hợp sẽ được các cơ quan liên quan xây dựng trong quá trình thực thi hệ thống văn bản QPPL.
	Sở XD Điện Biên	Đề nghị bãi bỏ thêm điểm d, khoản 1 Điều 12 của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP với nội dung bãi bỏ: “01 ảnh màu cỡ 3cm x 4cm nền màu xanh, kiểu thẻ căn cước, được chụp trong thời gian không quá 06 tháng.” Lý do: cá nhân lập hồ sơ tại đơn vị đã chụp ảnh trực tiếp đưa vào phần mềm quản lý giáo viên; việc nộp thêm ảnh là không cần thiết.	Giải trình: Giữ nguyên theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 13 Nghị định 160/2024/NĐ-CP. Lý do: Hiện không có quy định về cơ sở dữ liệu về giáo viên dạy thực hành lái xe. Ngoài ra, tại điểm c khoản 2 Điều 13 Nghị định 160/2024/NĐ-CP quy định kết quả của thủ tục hành chính này gồm 2 hình thức bằng giấy hoặc kết quả điện tử nên. Nên quy định như hiện hành để đảm bảo tính thống nhất

			của văn bản đồng thời đảm bảo tính khả thi trong quá trình tổ chức thực hiện
Sở XD Phú Thọ	(1) Theo Nghị định số 160/2024/NĐ-CP, Điều 10 quy định về tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe chủ yếu tập trung vào các hạng xe ô tô. Cụ thể, tiêu chuẩn đối với giáo viên dạy lý thuyết và dạy thực hành được nêu rõ cho các hạng ô tô, bao gồm cả yêu cầu về bằng cấp, thâm niên và chứng chỉ sư phạm. Tuy nhiên, Nghị định này chưa có quy định về tiêu chuẩn cụ thể của giáo viên dạy lý thuyết và dạy thực hành lái xe mô tô (các hạng A1, A, B1), mặc dù các hạng xe này có chương trình đào tạo cụ thể trong các văn bản liên quan. Phụ lục II kèm theo Nghị định 160/2024/NĐ-CP có đề cập đến chương trình tập huấn nghiệp vụ cho giáo viên dạy thực hành lái xe các hạng A1, A, và B1, bao gồm cả nội dung lý thuyết về phương pháp sư phạm và hướng dẫn thực hành lái xe mô tô.	Giải trình Điều 2 dự thảo Nghị định đã sửa đổi tên Mục 3 Nghị định 160/2024/NĐ-CP thành “Mục 3. Tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe ; thủ tục cấp, cấp lại và thu hồi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, giấy phép xe tập lái, giấy phép đào tạo lái xe ô tô, giải thể cơ sở đào tạo” Đồng thời Điều 4 dự thảo Nghị định đã sửa đổi Điều 10 Nghị định 160/2024/NĐ-CP quy định đầy đủ tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe, bao gồm: giáo viên dạy lái xe mô tô và ô tô.	
Sở XD Hưng Yên	1. Đề nghị sửa đổi, bổ sung khoản 1, Điều 13 Nghị định 160/2024/NĐ-CP, như sau: “Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe được cấp lại hoặc đổi trong các trường hợp sau: bị mất, bị hỏng hoặc có sự thay đổi về nội dung: thay đổi họ, tên đệm, tên, số căn cước, ngày tháng năm sinh, thay đổi hạng xe điều khiển so với hạng xe dạy trong Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành khi đổi	1. Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định như sau: 1. Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe được cấp lại trong trường hợp bị mất hoặc bị hỏng hoặc có sự thay đổi về nội dung: thay đổi họ,	

		<p>giấy phép lái xe theo Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ”.</p> <p>2. Bổ sung khoản 3 Điều 9 Nghị định sửa đổi (Sửa đổi khoản 3 Điều 20), như sau: “Trong thời hạn 02 ngày làm việc kể từ ngày Sở Xây dựng cấp lại giấy phép đào tạo lái xe, Sở Xây dựng gửi Cục Đường bộ Việt Nam bản sao giấy phép đào tạo lái xe đã cấp kèm biên bản kiểm tra cơ sở đào tạo.”</p> <p>Lý do: Thống nhất với việc giảm thời gian gửi thông tin cấp giấy phép đào tạo lái xe về Cục Đường bộ Việt Nam khi cấp mới Giấy phép đào tạo lái xe từ 05 ngày xuống còn 02 ngày</p>	<p>tên đệm, tên, số căn cước, ngày tháng năm sinh, <i>thay đổi hạng xe được phép giảng dạy trong Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành khi đổi giấy phép lái xe theo Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ.</i></p> <p>2. Tiếp thu hoàn thiện tại dự thảo Nghị định gửi Bộ Tư pháp thẩm định</p>
	UBND Tp. Hải Phòng	<p>Đề nghị bổ sung nội dung vào khoản 2 Điều 10 như sau: “2. Giáo viên dạy thực hành lái xe đáp ứng tiêu chuẩn sau: Có tối thiểu thời gian 02 năm lái xe an toàn”.</p> <p>Lý do: Giáo viên dạy lái xe cần có kinh nghiệm lái xe an toàn trước khi tham gia tập huấn để cấp Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe.</p>	<p><i>Giải trình</i></p> <p>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định</p> <p>Lý do: Việc kiểm tra, xác minh số km lái xe an toàn rất khó thực hiện và thường không có tài liệu chứng minh.</p>

Sở XD Lào Cai	<p>1. Bổ sung vào điểm h, điểm k vào khoản 1 Điều 21 như sau: “h) Cơ sở đào tạo lái xe sử dụng biện pháp kỹ thuật, trang thiết bị ngoại vi, các biện pháp khác để can thiệp vào quá trình hoạt động làm sai lệch dữ liệu 2 của thiết bị giám sát thời gian học lý thuyết, thời gian, quãng đường học thực hành lái xe;” “k) Cơ sở đào tạo lái xe tổ chức tuyển sinh, đào tạo vượt quá lưu lượng quy định trong giấy phép đào tạo lái xe.”</p> <p>Lý do: Đây là hành vi cố tình vi phạm của cơ sở đào tạo và cần có biện pháp để răn đe đồng thời giúp ngăn ngừa hành vi tái diễn.</p> <p>2. Bổ sung khoản 3 vào điều 21 như sau:</p> <p>3. Thời gian thu hồi:</p> <p>a) Thu hồi từ 03 đến 05 tháng đối với các hành vi vi phạm quy định tại điểm c, điểm h, điểm k khoản 1 điều này; b) Thu hồi không thời hạn đối với các hành vi vi phạm quy định tại điểm a, điểm b, điểm d, điểm đ, điểm e, điểm g khoản 1 điều này.</p> <p>Lý do: Đối với hành vi tại điểm c, điểm h, điểm k khoản 1 điều 21 nên áp dụng thời gian thu hồi có thời hạn để tháo gỡ khó khăn cho cơ sở đào tạo.</p>	<p>1. Giải trình</p> <p>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.</p> <p>Lý do:</p> <p>Các hành vi đề nghị bổ sung đã được xử lý bằng hình thức xử phạt vi phạm hành chính, cụ thể</p> <p>Điểm đ khoản 5 và điểm a khoản 4 Điều 39 Nghị định 168/2024 của Chính phủ quy định về xử phạt hành chính đối với cơ sở đào tạo có hành vi “sử dụng biện pháp kỹ thuật, trang thiết bị ngoại vi, các biện pháp khác để can thiệp vào quá trình hoạt động làm sai lệch dữ liệu của thiết bị giám sát thời gian học lý thuyết, thời gian, quãng đường học thực hành lái xe” và “tổ chức tuyển sinh, đào tạo vượt quá lưu lượng quy định trong giấy phép đào tạo lái xe”</p>
Sở XD Tuyên Quang	<p>1. Theo quy định tại Nghị định số 160/2024/NĐ-CP thì việc thu hồi giấy phép xe tập lái của các cơ sở đào tạo lái xe không có quy định về thời hạn bị thu hồi; do không có quy định về thời hạn thu hồi nên việc các</p>	<p>1. Giải trình:</p> <p>Giữ nguyên theo quy định tại Điều 17 Nghị định 160/2024/NĐ-CP quy định</p>

	<p>xe tập lái có thể thực hiện cấp lại được ngay; việc cấp lại ngay sau khi bị thu hồi sẽ không đảm bảo tính dẫn đê đối với các cơ sở đào tạo (nhất là việc thu hồi đối với những trường hợp xe tập lái trong cùng một thời điểm sử dụng từ 02 thiết bị DAT trở lên...). Do vậy, để đảm bảo tính răn đê đối với những trường hợp bị thu hồi giấy phép xe tập lái, Sở Xây dựng kiến nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu bổ sung thêm nội dung về thời hạn thu hồi giấy phép xe tập lái quy định tại Điều 17 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP (dự kiến đề xuất thời hạn thu hồi là 30 ngày kể từ ngày nộp giấy phép xe tập lái về Sở Xây dựng).</p> <p>2. Tại Khoản 1 Điều 19 của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ về Thủ tục cấp giấy phép đào tạo lái xe ô tô, đề nghị bổ sung thêm vào thành phần hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép đào tạo các tài liệu sau nhằm rõ ràng thủ tục trong quá trình kiểm tra để cấp giấy phép đào tạo, đồng thời tăng tính pháp lý về việc tuân thủ các quy định trong lĩnh vực xây dựng đối với các cơ sở đào tạo lái xe:</p>	<p>về thu hồi giấy phép xe tập lái.</p> <p>Lý do: Việc quy định thu hồi giấy phép xe tập lái nhằm yêu cầu các cơ sở đào tạo lái xe phải đáp ứng yêu cầu điều kiện về cơ sở vật chất trong hoạt động đào tạo lái xe.</p> <p>Việc không quy định thời hạn thu hồi nhằm tạo điều kiện cho các cơ sở đào tạo được phép duy trì hoạt động ngay khi đáp ứng điều kiện; theo đó, phù hợp với tinh thần của Nghị Quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025- 2026</p> <p>2. Giải trình:</p> <p>Đề nghị giữ nguyên như Nghị định 160/2024/NĐ-CP.</p> <p>Lý do:</p> <p>Bản vẽ bố trí mặt bằng tổng thể; Hồ sơ thiết kế kích thước các hình tập lái là các thành phần hồ sơ đề nghị cấp giấy phép xây dựng; theo đó, chịu</p>
--	---	---

		<p>- Bản vẽ bố trí mặt bằng tổng thể; Hồ sơ thiết kế kích thước các hình tập lái.</p>	<p>sự điều chỉnh của pháp luật về xây dựng.</p> <p>Việc yêu cầu thành phần hồ sơ là kết quả của một thủ tục hành chính khác là không phù hợp với tinh thần của Nghị Quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025- 2026</p>
	<p>Sở XD Đà Nẵng</p>	<p>1. Bổ sung Điều 2 dự thảo như sau: “Điều 2. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 6 như sau: 1. Cơ sở đào tạo lái xe được thành lập theo quy định của pháp luật Việt Nam.”.</p>	<p><i>Giải trình</i> Giữ nguyên như khoản Khoản 1 Điều 6 Nghị định 160/2024/NĐ-CP Lý do: Khoản 1 Điều 6 Nghị định 160/2024/NĐ-CP quy định cơ sở đào tạo lái xe là <i>loại hình doanh nghiệp hoặc hợp tác xã hoặc cơ sở giáo dục</i>; qua quá trình tổ chức thực hiện cho thấy các loại hình nói trên phù hợp với hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe.</p>

			Trong khi ý kiến đề xuất chỉ đưa ra vấn đề mà không đưa ra được các lý do cần thiết để sửa đổi.
	Sở XD Cần Thơ	<p>Tại trang 5, Điều 6 (dự thảo 1) Nghị định, đề nghị bổ sung: Điều khoản quy định về trường hợp cấp đổi Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe hạng B2, theo hướng: Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe hạng B2 đã được cấp trước ngày Nghị định 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 có hiệu lực thi hành được đổi, cấp lại Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe hạng C1.</p> <p>Lý do: Để phù hợp với chương trình đào tạo lái xe theo Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về đào tạo, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.</p>	<p>Giải trình: Giữ nguyên như dự thảo Nghị định. Lý do: Khoản 2 Điều 89 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định Giấy phép lái xe được cấp trước ngày Luật có hiệu lực thi hành (trước ngày 1/01/2025) được tiếp tục sử dụng theo thời hạn ghi trên giấy phép lái xe. Khoản 3 Điều 89 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định đổi, cấp lại giấy phép lái xe cho người có giấy phép lái xe đã được cấp trước ngày Luật có hiệu lực thi hành (trước ngày 1/01/2025). Điều 24 dự thảo Nghị định quy định Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe do cơ quan có thẩm quyền cấp trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành, tiếp tục còn giá trị sử dụng theo thời hạn của giấy phép với các</p>

			<p>hạng xe đào tạo tương ứng quy định tại khoản 3 Điều 89 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15.</p> <p>Theo có, người được cấp Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe trước ngày Nghị định 160/2024/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung tại dự thảo Nghị định này có đầy đủ cơ sở pháp lý để dạy thực hành lái xe, nên việc phát sinh thủ tục cấp lại trong trường hợp đổi giấy phép lái xe là không phù hợp.</p>
	Sở XD Cao Bằng	<p>Tại khoản 3 Điều 14 quy định về xử lý đối với trường hợp bị thu hồi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe. Công an tỉnh Cao Bằng có ý kiến như sau: Từ “...không được cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe trong thời hạn 05 năm...” thành “...không được cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe trong thời hạn 02 năm...”.</p> <p>Lý do: Theo quy định trước đây là 05 năm, tuy nhiên đây là khoảng thời gian khá dài, dễ khiến giáo viên dạy lái bỏ nghề, mất nghề, không thể quay lại giảng dạy, dẫn tới lãng</p>	<p>Giải trình: Giữ nguyên như Nghị định 160/2024/NĐ-CP. Lý do: Để đảm bảo tính ổn định của chính sách; ngoài ra, còn mang tính răn đe trong quá trình tổ chức thực thi chính sách</p>

		phí, thiếu nhân lực có kinh nghiệm trong công tác đào tạo lái xe.	
	Sở XD Lâm Đồng	<p>1. Đề nghị sửa đổi, bổ sung khoản 3 của Điều 15 của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024, cụ thể:</p> <p>Nội dung tại khoản 3 của Điều 15: “3. Giấy phép xe tập lái được cấp tại thời điểm kiểm tra cấp giấy phép đào tạo lái xe và cấp bổ sung trong quá trình hoạt động; giấy phép xe tập lái được cấp lại trong trường hợp bị mất, bị hỏng hoặc thay đổi các thông tin trong giấy phép: tên cơ sở đào tạo, biển số xe, màu sơn”</p> <p>Đề nghị cơ quan soạn thảo sửa thành: “3. Giấy phép xe tập lái được cấp tại thời điểm kiểm tra cấp giấy phép đào tạo lái xe và cấp bổ sung, cấp lại trong quá trình hoạt động; giấy phép xe tập lái được cấp lại trong trường hợp bị mất, bị hỏng hoặc thay đổi các thông tin trong giấy phép: tên cơ sở đào tạo, biển số xe, màu sơn, thiết bị DAT”.</p> <p>Lý do: Trong quá trình hoạt động của đơn vị có phát sinh các trường hợp thiết bị DAT được lắp trên xe tập lái bị hỏng, đơn vị báo cáo đơn vị quản lý về việc thay thế thiết bị DAT được lắp trên xe tập lái, tuy nhiên tại “DANH SÁCH XE TẬP LÁI ĐỦ ĐIỀU KIỆN CẤP GIẤY PHÉP XE TẬP LÁI” kèm</p>	<p>1. Giải trình: Giữ như dự thảo Nghị định. Lý do: Tại Mẫu số 01 Phụ lục XXII Thông tư số 14/2025/TT-BXD yêu cầu dữ liệu quản lý DAT được truyền về về hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe tại Cục Đường bộ Việt Nam gồm số serial, số imei của thiết bị DAT và dữ liệu của phiên học phải có thông tin số serial, số imei của thiết bị DAT; theo đó, đã đáp ứng yêu cầu giám sát về thiết bị DAT. Ngoài ra, việc bổ sung trường hợp cấp lại giấy phép xe tập lái ghi thay đổi thiết bị DAT sẽ làm phát sinh thủ tục cấp giấy phép xe tập lái, không phù hợp với chủ trương cắt giảm và đơn giản hóa thủ tục hành chính của Chính phủ tại Nghị Quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025</p>

		<p>theo Phụ lục IV ban hành kèm theo Dự thảo Nghị định có thể hiện nội dung “Thiết bị DAT”, “Số serial”, Số imei” của thiết bị DAT được lắp trên xe tập lái. Việc thay thế thiết bị DAT đã được lắp trên xe tập lái phát sinh sự không phù hợp giữa Biên bản kiểm tra cấp giấy phép xe tập lái và xe tập lái được cơ quan có thẩm quyền cấp.</p> <p>2. Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu bổ sung điểm e vào khoản 1 Điều 19 của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ như sau:</p> <p>“e) Bản vẽ bố trí mặt bằng tổng thể, hồ sơ thiết kế kích thước các bài tập lái xe ô tô tổng hợp”.</p> <p>Lý do: Nhằm đảm bảo phù hợp với quy định tại điểm c khoản 4 Điều 9 của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ.</p>	<p>2. Giải trình:</p> <p>Đề nghị giữ nguyên như Nghị định 160/2024/NĐ-CP.</p> <p>Lý do:</p> <p>Bản vẽ bố trí mặt bằng tổng thể; Hồ sơ thiết kế kích thước các hình tập lái là các thành phần hồ sơ đề nghị cấp giấy phép xây dựng; theo đó, chịu sự điều chỉnh của pháp luật về xây dựng.</p> <p>Việc yêu cầu thành phần hồ sơ là kết quả của một thủ tục hành chính khác là không phù hợp với tinh thần của Nghị Quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025- 2026</p>
--	--	---	---

